

Etude globale des déplacements doux

Phase 2 : Réunion publique - Scénarios

Octobre 2021



Crédits photos : France-voyages

Promu par



Contact Client

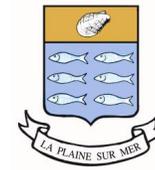
Mairie de La Plaine sur Mer -
Anémone Caillon

Contact BL évolution

Guillaume Martin

Programme du soir (18h30-20h30)

- Rappel du diagnostic – 10 min
- Méthodologie - 20 min
- Analyse de l'offre cyclable – 10 min
- Présentation des liaisons douces retenues – 50 min
- Présentation des propositions d'apaisements – 20 min.
- Synthèse – 5 min

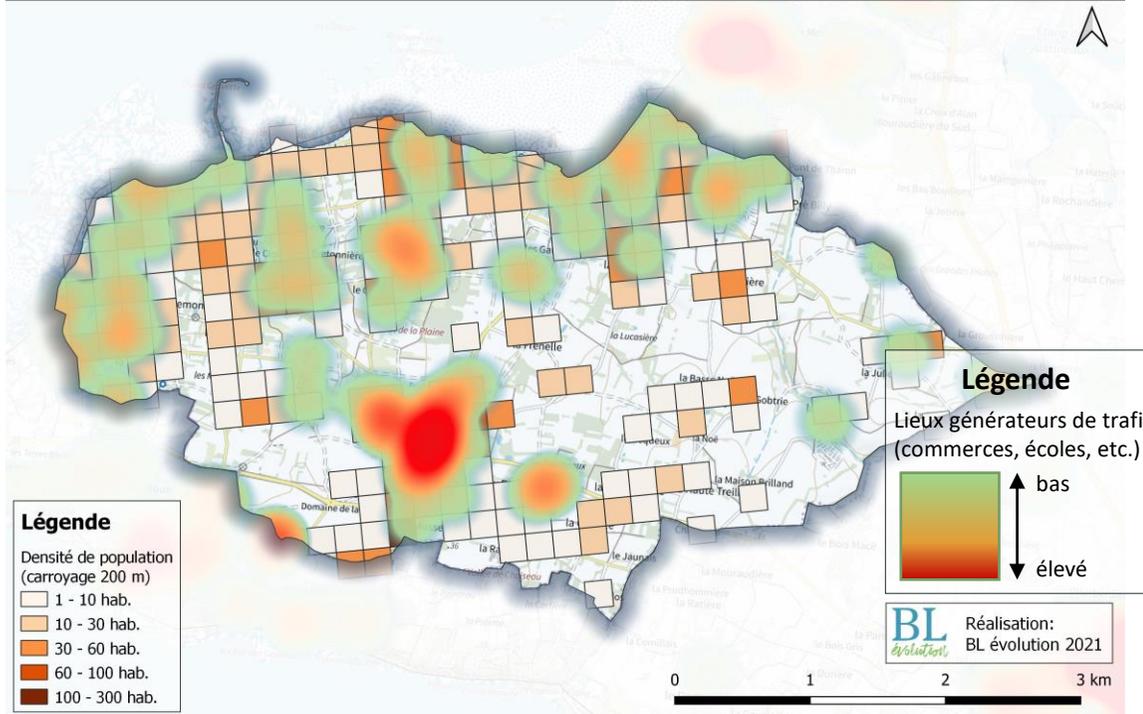


- **Rappel du diagnostic**
- Méthodologie
- Analyse de l'offre cyclable
- Présentation des liaisons douces retenues
- Présentation des propositions d'apaisements



Motifs de déplacements réguliers – services, commerces, écoles.

Lieux générateurs de trafic - La Plaine sur Mer



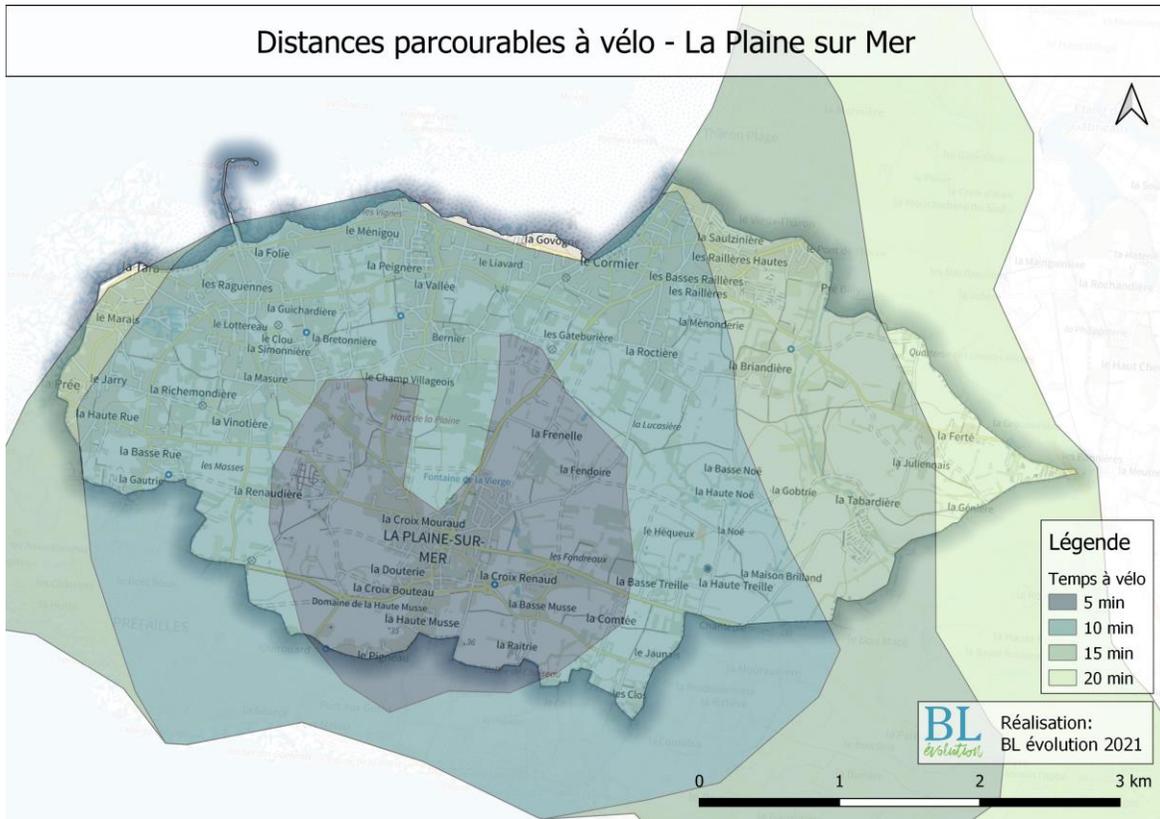
Etude des lieux générateurs de trafic au sein de La Plaine sur Mer

L'essentiel des lieux générateurs de trafic sont situés dans le centre-bourg et sur le littoral.

- Sur la côte, les quartiers de la Prée au Cormier disposent d'une urbanisation sans discontinuité sur 7 km
- Les zones d'habitats sont principalement situées à 3-4 km du centre bourg.
- A l'intérieur des terres, les activités sont moins importantes, mais quelques entreprises, campings hameaux génèrent du trafic.



Isochrones, temps de parcours à vélo, EDP : 5 à 20 min.



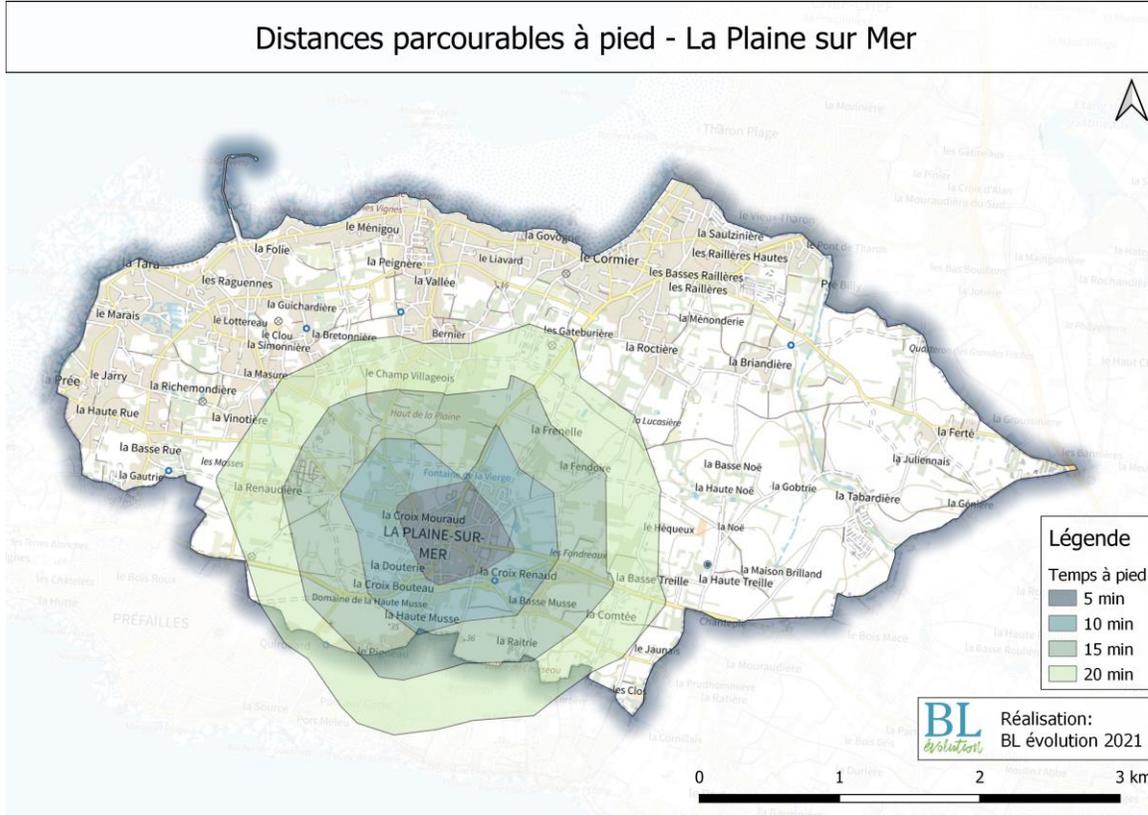
Cette carte montre le temps de parcours à vélo, EDP en 5, 10, 15 et 20 minutes à partir du centre-bourg de La Plaine sur Mer.

Une grande partie de la commune peut être circulée à vélo dans des durées très intéressantes car courtes.

Plage de temps	Population potentiellement touchée
10 minutes	4 808 habitants
20 minutes	12 684 habitants



Isochrones, temps de parcours à pied : 5 à 20 min.



Cette carte montre le temps de parcours à pied en 5, 10, 15 et 20 minutes à partir du centre de La Plaine sur Mer.

Pour des trajets courts, la marche à pied sera privilégiée dans les zones d'habitats et de centralités à condition d'y apaiser les circulations.

Plage de temps	Population potentiellement touchée
10 minutes	741 habitants
20 minutes	1 451 habitants

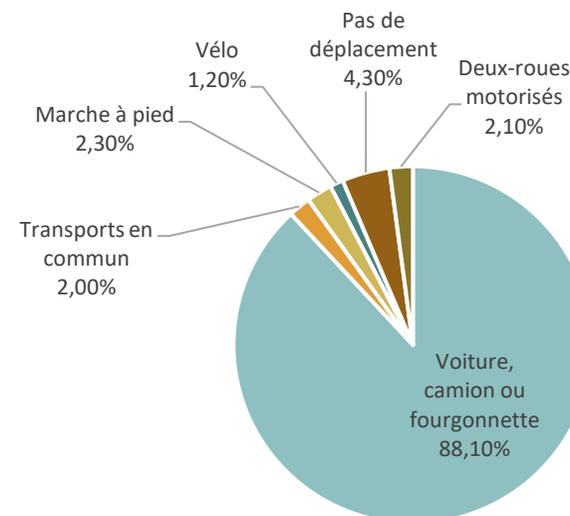


Flux domicile-travail : Un usage prédominant de la voiture

Lieu de travail des actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi qui résident dans la zone

	La Plaine sur Mer
Actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi qui résident dans la zone et travaillent dans la commune de résidence	357 (23,1%)
Actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi qui résident dans la zone et travaillent dans une autre commune	1 186 (76,9%)
Total	1 543

Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail



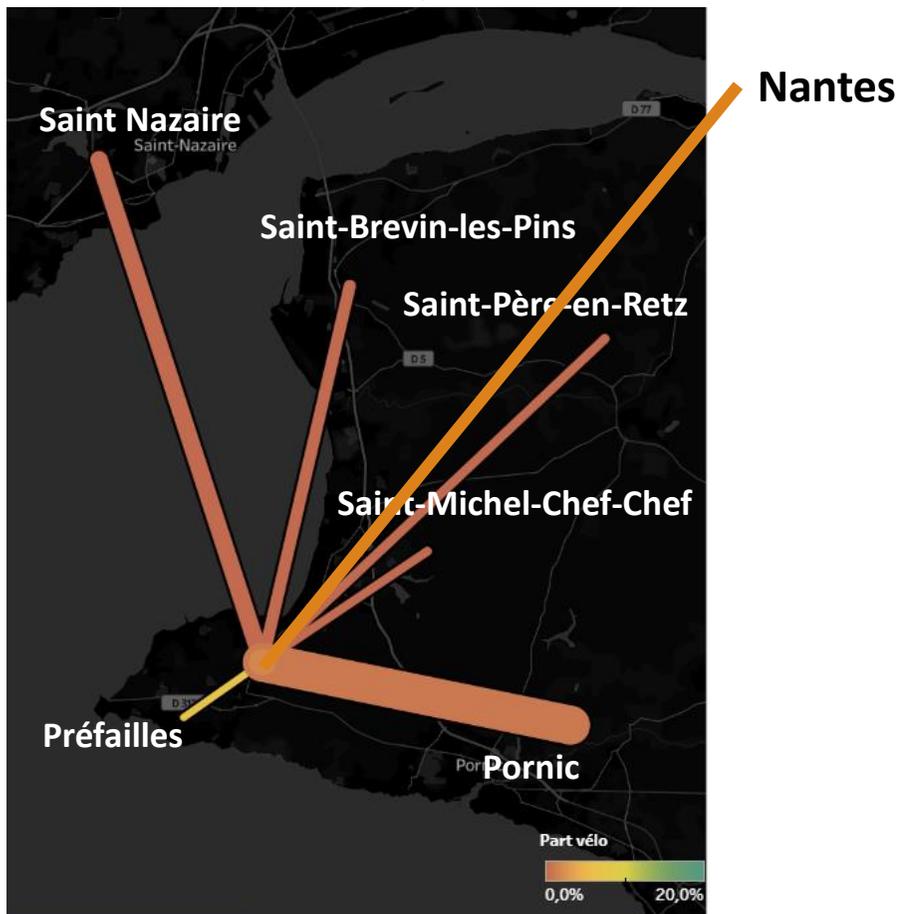
- **23% des actifs du territoire résident et travaillent à La Plaine sur Mer, ce qui représente 357 personnes.**
- **88,1% des Plainais se déplacent en voiture, camion ou fourgonnette pour leurs déplacements domicile-travail.**
- **1,2% des Plainais se déplacent à vélo pour leurs déplacements domicile-travail.**
- **40% des Plainais ont plus de 60 ans, des besoins de déplacements différents.**



Analyse de la demande

Flux domicile-travail : des déplacements importants vers les communes à proximité de La Plaine sur Mer

Carte des flux d'actifs vers et depuis La Plaine sur Mer



Flux d'actifs vers et depuis La Plaine sur Mer / distances moyennes en km.

Pornic-44	428,7	10,2
La Plaine-sur-Mer-44	282,9	2,7
Saint-Nazaire-44	183,4	17,6
Saint-Brevin-les-Pins-44	123,5	13,5
Saint-Père-en-Retz-44	94,0	15,2
Saint-Michel-Chef-Chef-44	87,4	6,6
Préfailles-44	69,1	3,1
Nantes-44 : < 100 déplacements	0	0
	200 400 600	10 20
	nb actifs liaison	distance moy.

Le flux d'actifs le plus important se situe entre La Plaine sur Mer et Pornic : plus de 400 actifs pratiquent cette liaison.

Ensuite viennent les liaisons à l'intérieur de La Plaine (282) et vers Saint-Nazaire (183).



- Rappel du diagnostic
- **Méthodologie**
- Analyse de l'offre cyclable
- Présentation des liaisons douces retenues
- Présentation des propositions d'apaisements

Quizz

En agglomération, en-dessous de quelle vitesse la chaussée peut être partagée entre vélos et véhicules motorisés ?

20 km/h

50 km/h

30 km/h

70 km/h

Quizz

En agglomération, en-dessous de quelle vitesse la chaussée peut être partagée entre vélos et véhicules motorisés ?

20 km/h

50 km/h

30 km/h

70 km/h

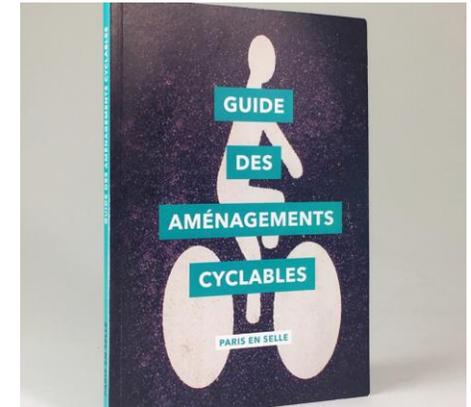


Méthodologie : Hiérarchisation du réseau routier et liaisons cyclables

Critères d'aménagements

 V85 VITESSE LIMITE RÉELLEMENT PRATIQUÉE	 TRAFIC MOTORISÉ EN UNITÉS DE VÉHICULE PARTICULIER PAR JOUR (DANS LES DEUX SENS)	DÉBIT CYCLISTE SOUHAITÉ (EN NOMBRE DE VÉLOS PAR JOUR)		
		RÉSEAU CYCLABLE SECONDAIRE (TRAFIC INFÉRIEUR À 750 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE PRINCIPAL (TRAFIC COMPRIS ENTRE 500 ET 3000 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (TRAFIC >2000 CYCLISTES/JOUR)
30 KM/H OU MOINS	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue ou piste cyclable
	2000 À 4000		Bande cyclable ou trafic mixte	
	> 4000	Piste ou bande cyclable		
50 KM/H	< 1500	Trafic mixte		Piste cyclable
	1500 À 6000	Piste ou bande cyclable		
	> 6000			
70/80 KM/H	< 1000	Trafic mixte	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable
	1000 À 4000	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable ou voie verte	
	> 4000			
RÉGIME DE PRIORITÉ		À choisir selon le contexte		Prioritaire sur le trafic sécant

Paris en Selle - 2019



Cerema – Rendre sa voirie cyclable- 2021





- Le partage de la voirie dépend de deux critères essentiels :



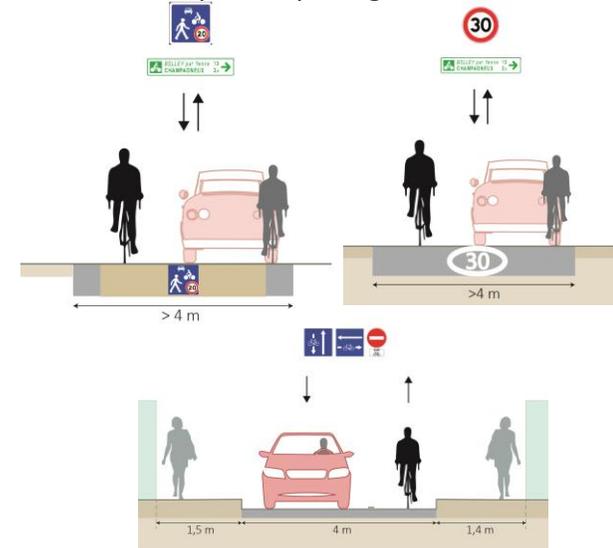
Emplacements possibles : zones résidentielles, centralités.

- Au-delà de ces critères, il doit avoir création d'un aménagement séparatif (piste cyclable, voie verte)

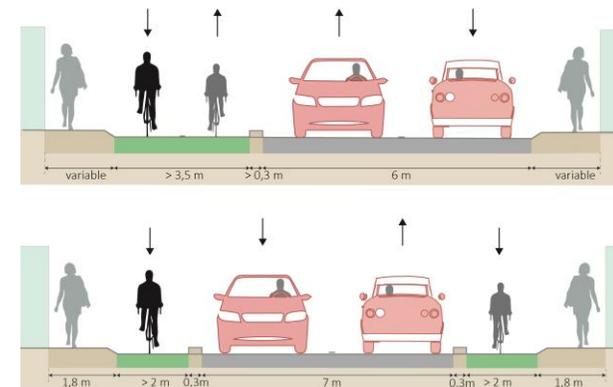


Emplacements possibles : le long d'axes de transits s'il y a l'emprise, chemins

Exemples de partage de voirie



Exemples d'aménagements séparatifs





Méthodologie : Conditions de partage des espaces piétons

- **Les espaces piétons peuvent être partagés avec vélos et EDP (engins de déplacements personnels) si l'espace de circulation est :**
 - 1- une voie verte où la densité de piétons est relativement faible.
 - 2- Une zone de rencontre. Piétons prioritaires, puis vélo + EDP et véhicules motorisés
 - 3- Une aire piétonne, de courte distance
- **Il est fortement déconseillé de créer un espace partagé avec une densité trop importante de piétons, et si l'espace partagé est trop étroit.**



Voie verte



Zone de rencontre



Aire piétonne

Aménagements séparatifs



Piste cyclable bidirectionnelle



Bande cyclable unidirectionnelle



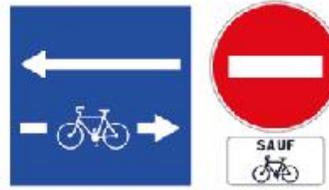
Voie verte



Aménagements mixtes



Chaussée à voie centrale banalisée (Chaucidou)



Double sens cyclable

Zones partagées



Aire piétonne



Zone de rencontre



Voie partagée, jalonnement



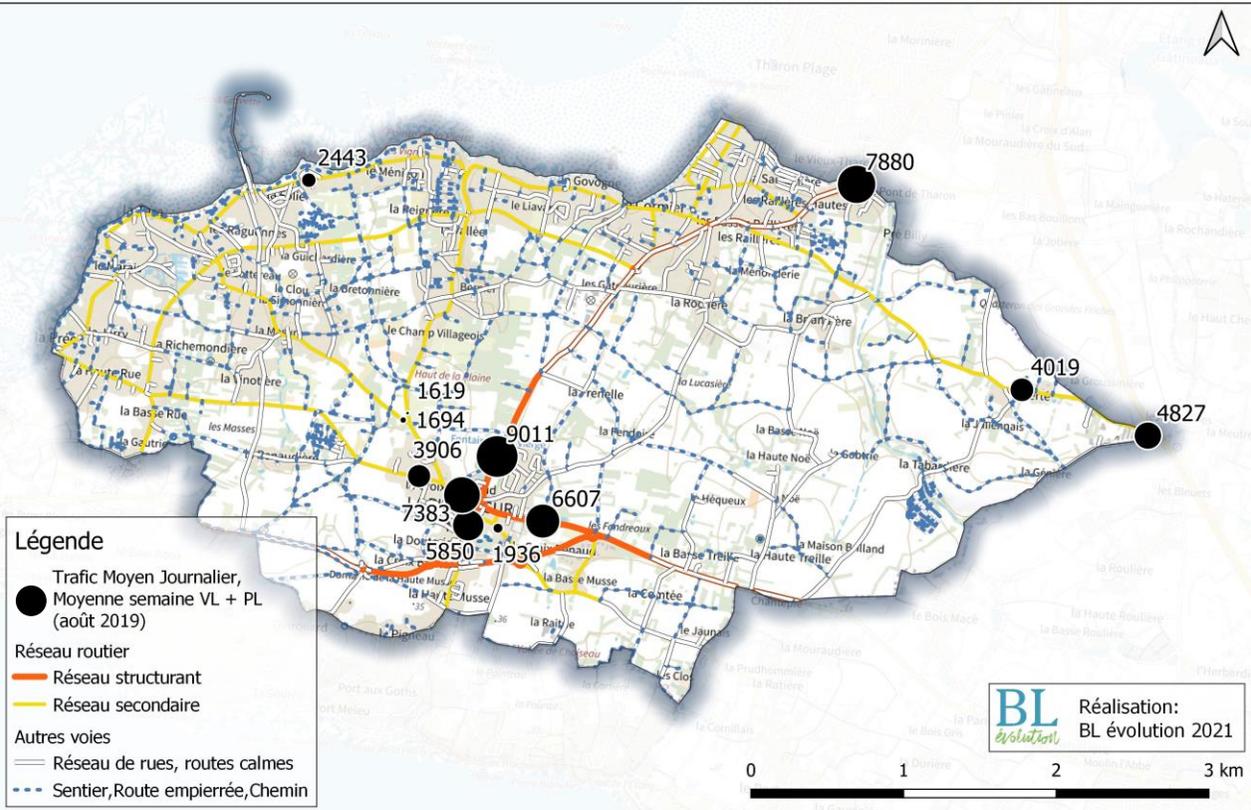
- Rappel du diagnostic
- Méthodologie
- **Analyse de l'offre cyclable**
- Présentation des liaisons douces retenues
- Présentation des propositions d'apaisements



Analyse de l'offre : Hiérarchisation du réseau routier

Analyse des données de trafic routier

Trafic Moyen Journalier (été) - La Plaine sur Mer



Le trafic routier vers et depuis le centre-bourg de La Plaine sur Mer est très important. Les axes comportant un trafic de plus de 4000 véhicules par jour en été sont nombreux. En principe, sur ces axes l'aménagement de pistes cyclables protégées est à privilégier.

- Le Boulevard des Nations Unies, > 9000 véhicules par jour, 5 000 hors saison.
- De nombreux axes > 5 000 véhicules par jour : rue Joseph Rousse, rue de la Libération, rue de la Croix Mouraud, rue Louis Bourmeau.
- **Trafic important dans le bourg.** Afin de faciliter les circulations cyclables, ce trafic sur certains axes devra être diminué ainsi que la vitesse de circulation.

Quizz

De quel type de route s'agit-il ?

Route calme

Fort trafic

Rue des Ajoncs



Quizz

De quel type de route s'agit-il ?

Route calme

Fort trafic

Rue des Ajoncs



Quizz

De quel type de route s'agit-il ?

Route calme

Fort trafic

Rue Louis Bourmeau



Quizz

De quel type de route s'agit-il ?

Route calme

Fort trafic

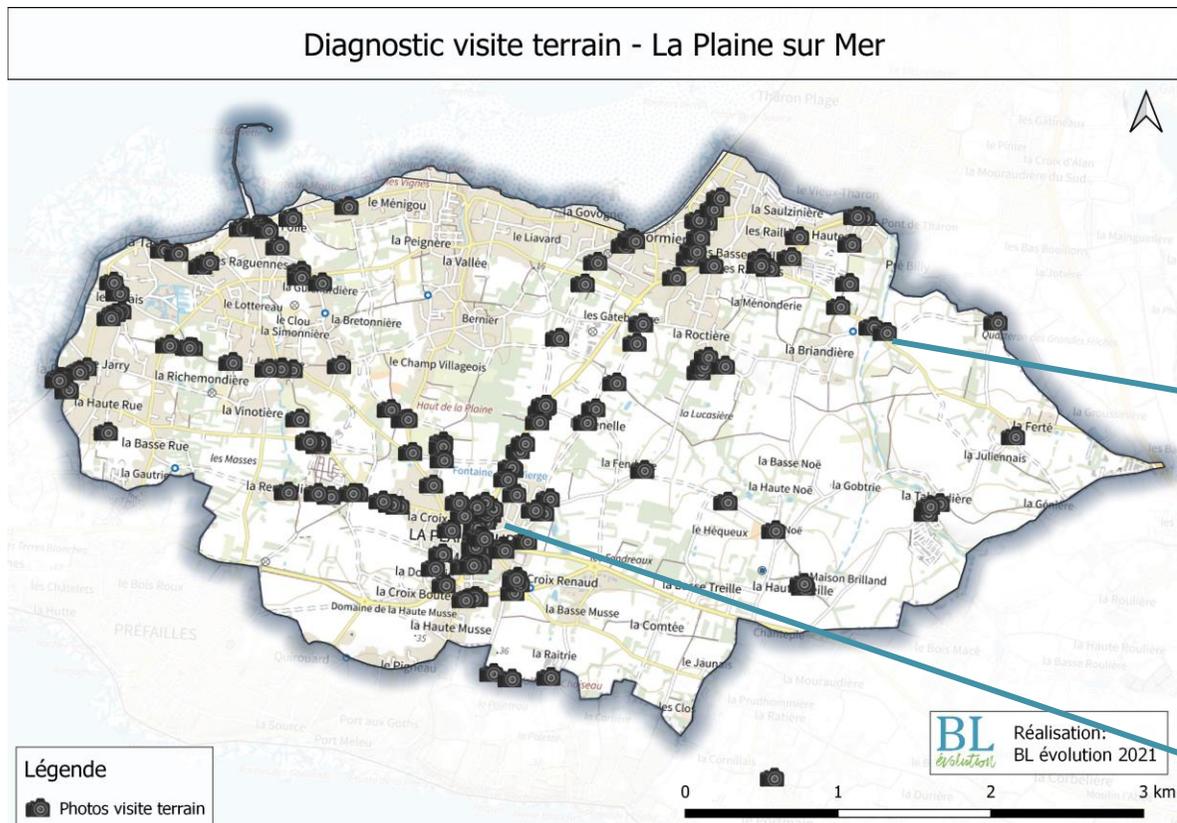
Rue Louis Bourmeau





Analyse de l'offre : le réseau cyclable existant

L'équipe de BL évolution a parcouru le territoire pendant 2 jours prenant plus de 200 photos des infrastructures routières



L'analyse s'est concentrée au niveau des liaisons entre lieux générateurs de trafic et aménagements existants. Les grands axes routiers ont également été pris en compte ainsi qu'un focus sur le stationnement vélo.



Chemin Hamon



Rue des Ajoncs

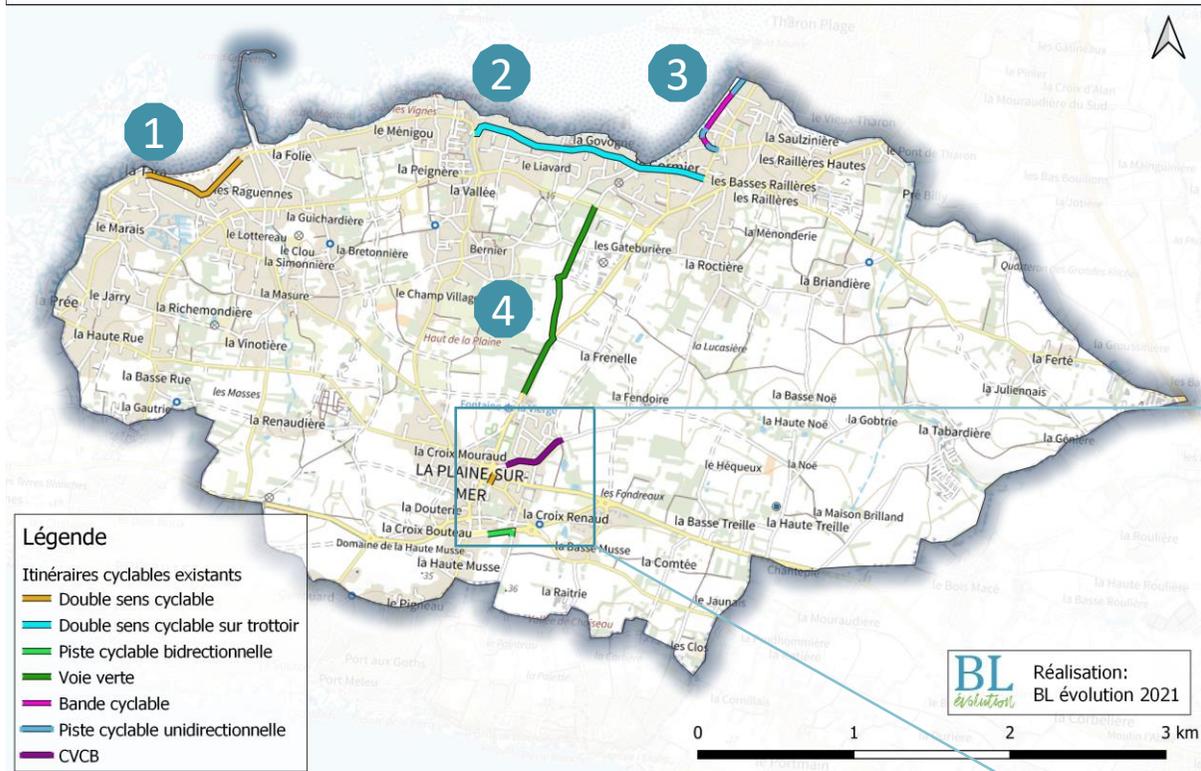
Source : visite terrain, © Crédit photo : BL évolution



Analyse de l'offre : le réseau cyclable existant

Un réseau cyclable existant à consolider

Aménagements cyclables existants - La Plaine sur Mer



4,8 km d'aménagements existants (390 m de Chaucidou, 2,3 km de double sens cyclable, 1,3 km de voie verte, 235 m de pistes unidirectionnelles, 344 m de bandes cyclables et 185 m de pistes bidirectionnelles).

Le réseau d'aménagement est discontinu, cependant, les récents travaux montrent le développement croissant.

La voie verte reliant le bourg de la Plaine sur Mer à Port Giraud est un bon exemple d'aménagement cyclable permettant de relier le bourg au littoral en site propre.





Un classement par niveau pour les déplacements utilitaires à vélo

0

Inaccessible
Déplacement impossible à vélo.

Chemin du camping
Herbe



Chemin des Folies
Terre



1

Accès non praticable
Circulation très contrainte. Sportif.

Chemin des Renards
Pierre herbe



Che. des Faux Moines
Bandes terre



2

Inconfortable
Perte d'équilibre, vitesse réduite.

Chemin des Prés Bouyer
Pierre stabilisé



Che. de la Ménondrie
Bandes pierre



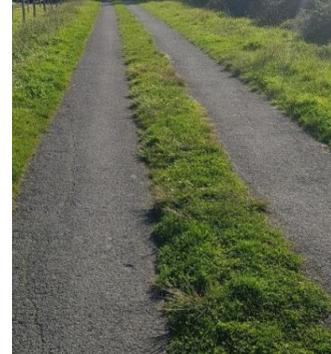
3

Accessible
Accès PMR contraint, vitesse réduite.

Chemin Hamon
Stabilisé



Che. Des Masseries
Bandes enrobés



4

Confortable
Accès inclusif, revêtement idéal.

Chemin Hamon
Enrobé

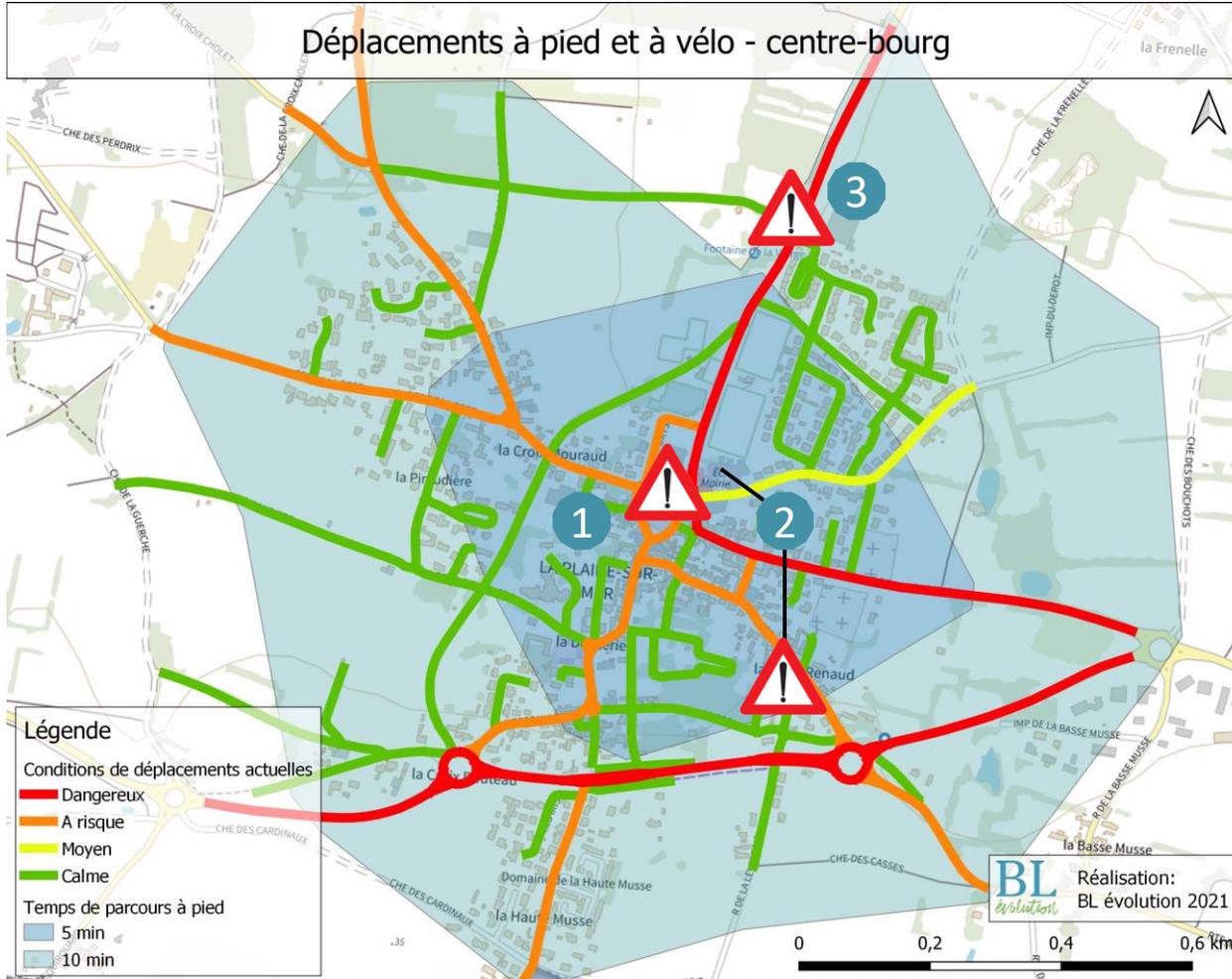


Voie verte D96
Grave ciment





Déplacements piétons / vélos dans le centre bourg.



1 Place Ladmirault

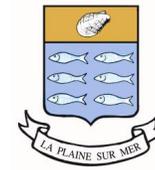
Circulation piétonne contrainte, trafic de transit, traversée de la croix Mouraud difficile.

2 Accès aux écoles

Stationnement sauvage, circulation piétonne contrainte par le trafic automobile.

3 Sortie intermarché

Manque de visibilité, accès à la voie verte dangereux. Sortie de véhicules sur la D96.

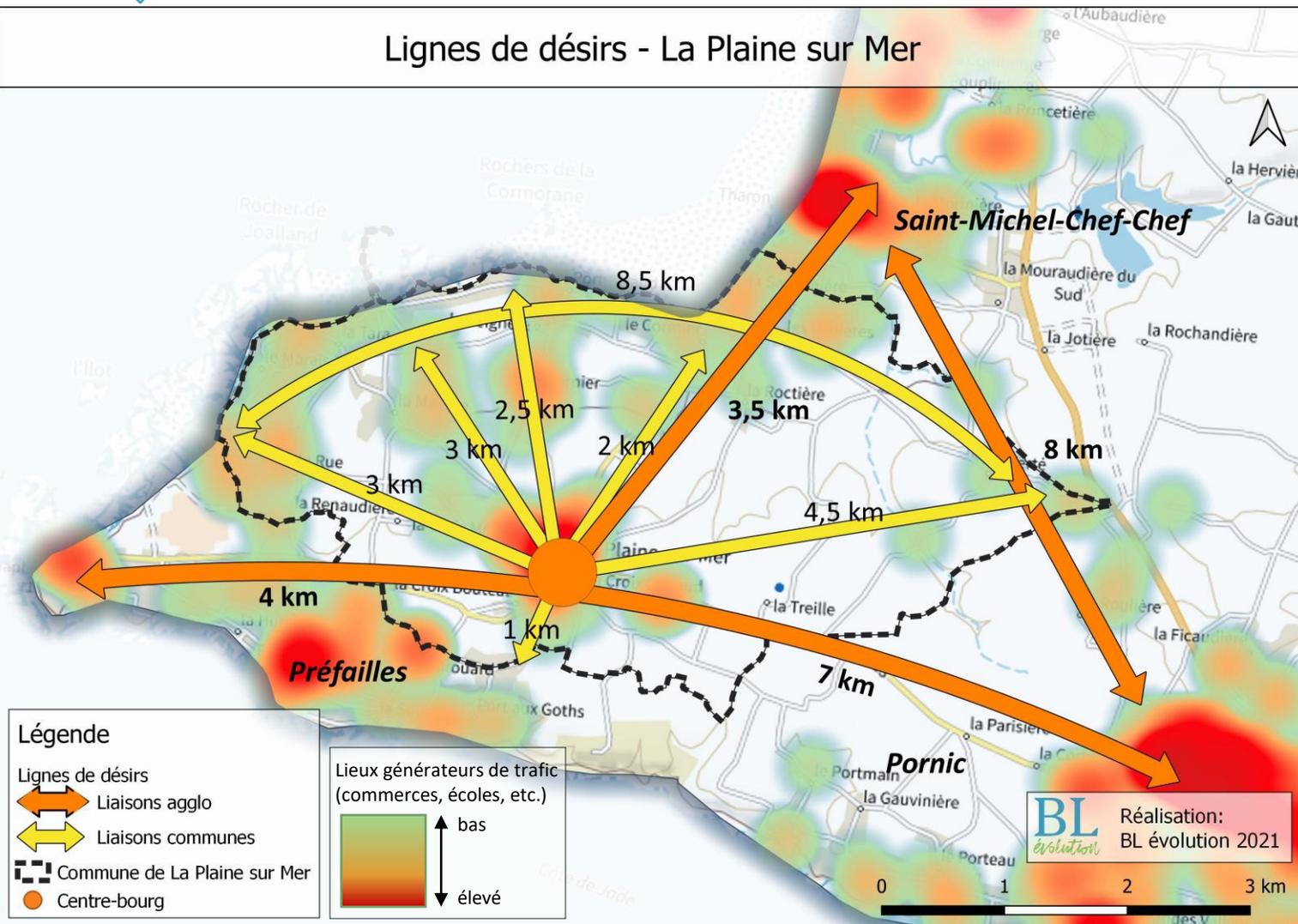


Présentation du diagnostic vélo du territoire

- Rappel du diagnostic
- Méthodologie
- Analyse de l'offre cyclable
- **Présentation des liaisons douces retenues**
- Présentation des propositions d'apaisements



Lignes de désirs - La Plaine sur Mer



La carte ci-contre **représente les différentes lignes de désirs** à vélo du territoire. Il s'agit des itinéraires correspondant au croisement des besoins de mobilités des habitants et au potentiel de report modal à vélo (lié principalement à la distance et au temps de parcours).

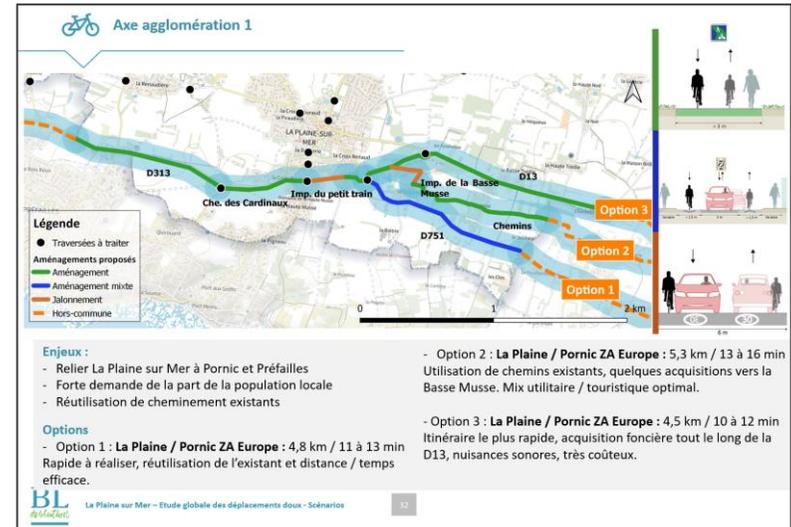
Les scénarios devront définir les possibilités d'aménagement permettant de répondre à chacune de ces lignes de désirs.

En orange, les liaisons stratégiques de l'agglomération permettant de relier les lieux générateurs de trafic des communes voisines.

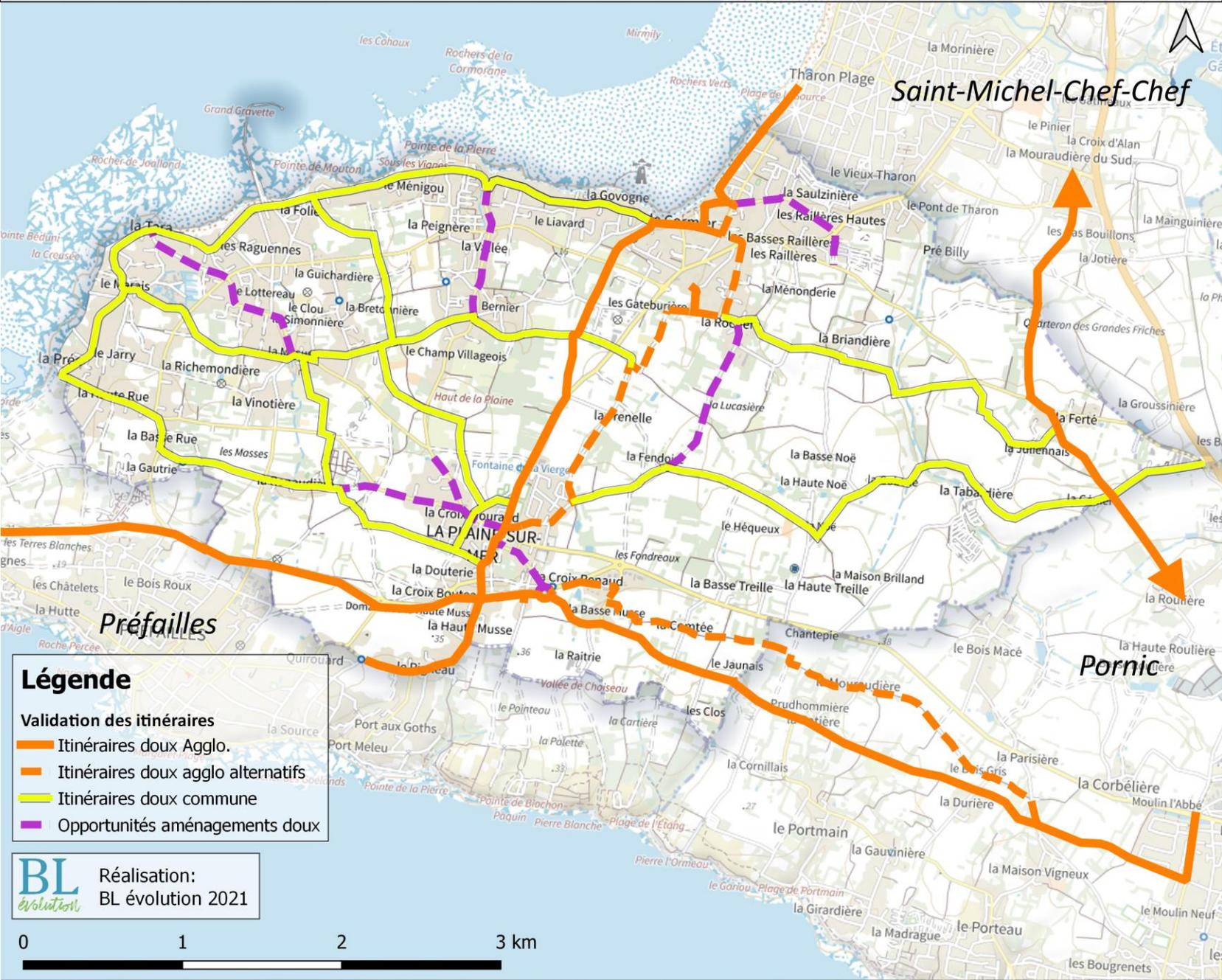
En jaune, les besoins de liaisons à l'intérieur de la commune de La Plaine sur Mer permettant de relier chaque quartier et de créer un réseau des déplacements doux.



- Séminaire de 3h sur le choix des liaisons douces.
- Débat sur l'apaisement de la vitesse



Synthèse ateliers élus/cadres - La Plaine sur Mer



Liaisons douces projetées :

- 3 axes Agglo
 - 6 axes communes
- +opportunités

Légende

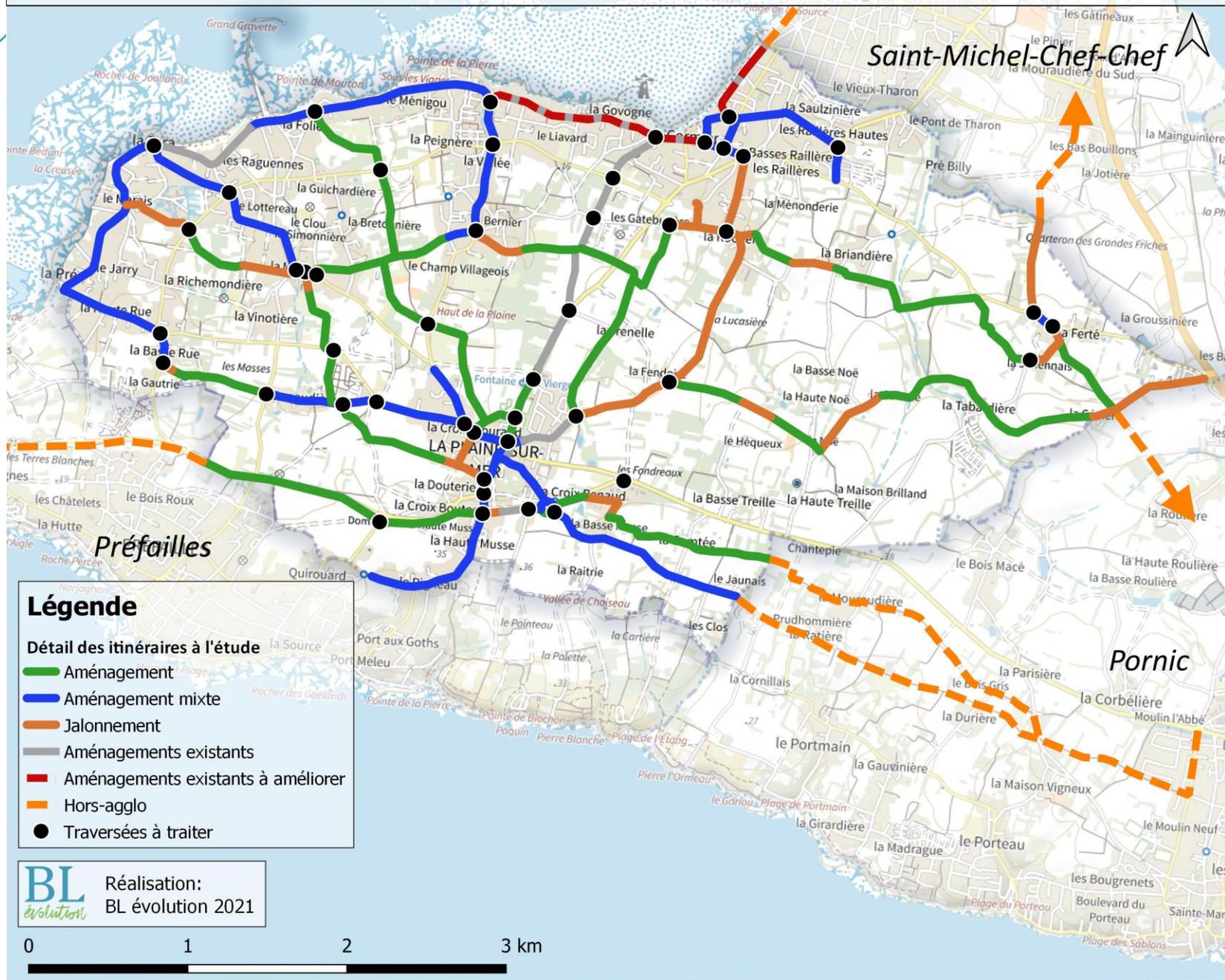
- Validation des itinéraires
- Itinéraires doux Agglo.
 - Itinéraires doux agglo alternatifs
 - Itinéraires doux commune
 - Opportunités aménagements doux

BL Réalisation: BL évolution 2021





Synthèse ateliers élus/cadres - La Plaine sur Mer



Légende

Détail des itinéraires à l'étude

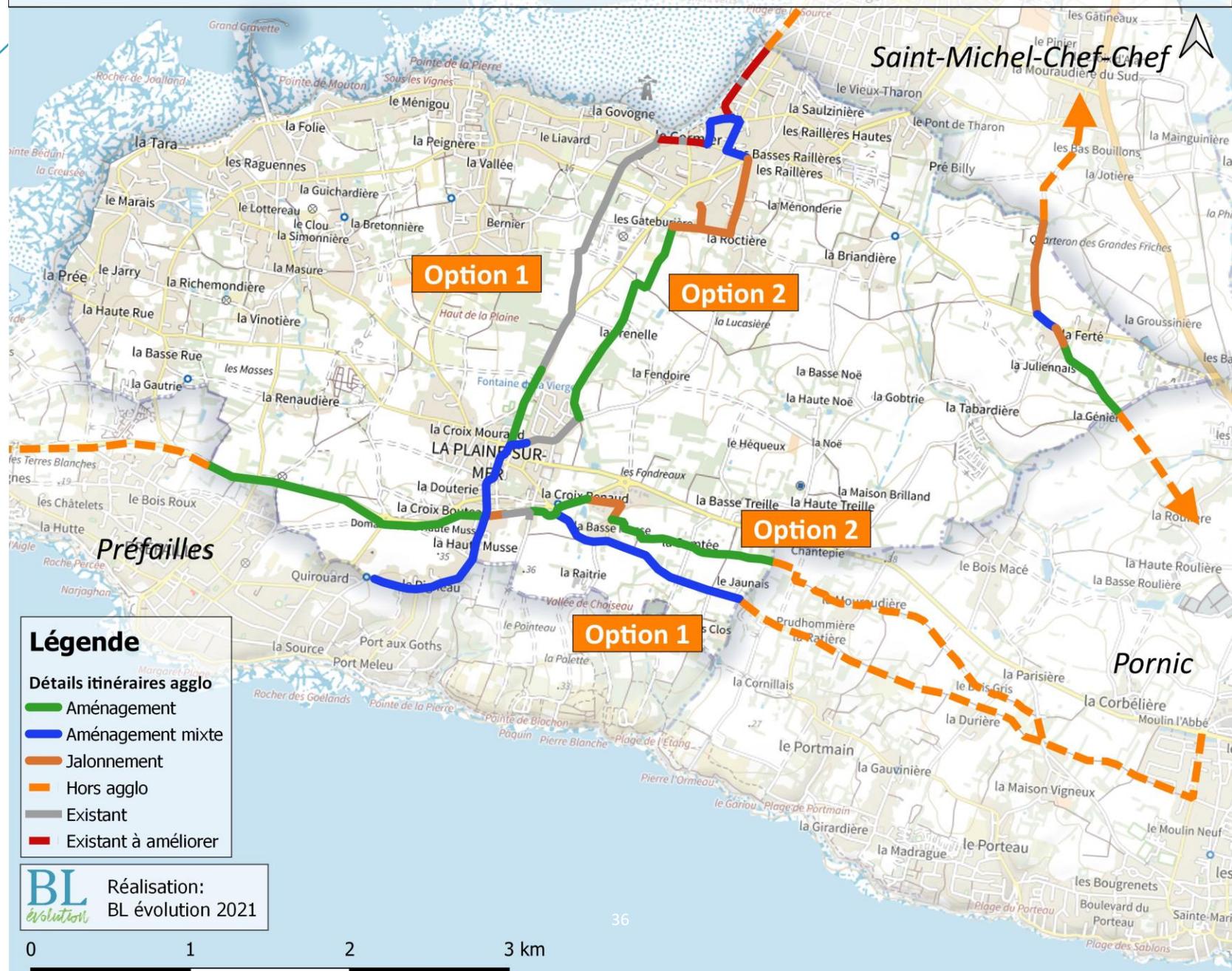
- Aménagement
- Aménagement mixte
- Jalonnement
- Aménagements existants
- Aménagements existants à améliorer
- Hors-agglo
- Traversées à traiter

BL évolution
Réalisation: BL évolution 2021

0 1 2 3 km



Liaisons douces Agglo projetées - La Plaine sur Mer



Légende

Détails itinéraires agglo

- Aménagement
- Aménagement mixte
- Jalonnement
- Hors agglo
- Existant
- Existant à améliorer

BL évolution
Réalisation: BL évolution 2021





Description des axes communes sur la carte de Gulliver



Présentation du diagnostic vélo du territoire

- Rappel du diagnostic
- Méthodologie
- Analyse de l'offre cyclable
- Présentation des liaisons douces retenues
- **Présentation des propositions d'apaisements**

Quizz

En cas de choc à 50 km/h entre un automobiliste et un piéton, quel est le pourcentage de risque mortel pour le piéton ?

5%

85%

25%

100%

Quizz

En cas de choc à 50 km/h entre un automobiliste et un piéton, quel est le pourcentage de risque mortel pour le piéton ?

5%

85%

25%

100%

Quizz

En cas de choc à 30 km/h entre un automobiliste et un piéton, quel est le pourcentage de risque mortel pour le piéton ?

2%

50%

10%

100%

Quizz

En cas de choc à 30 km/h entre un automobiliste et un piéton, quel est le pourcentage de risque mortel pour le piéton ?

2%

50%

10%

100%

Quizz

En cas de choc à 20 km/h entre un automobiliste et un piéton, quel est le pourcentage de risque mortel pour le piéton ?

1%

10%

5%

30%

Quizz

En cas de choc à 20 km/h entre un automobiliste et un piéton, quel est le pourcentage de risque mortel pour le piéton ?

1%

10%

5%

30%



Généralisation du 30 km/h en zone urbanisée

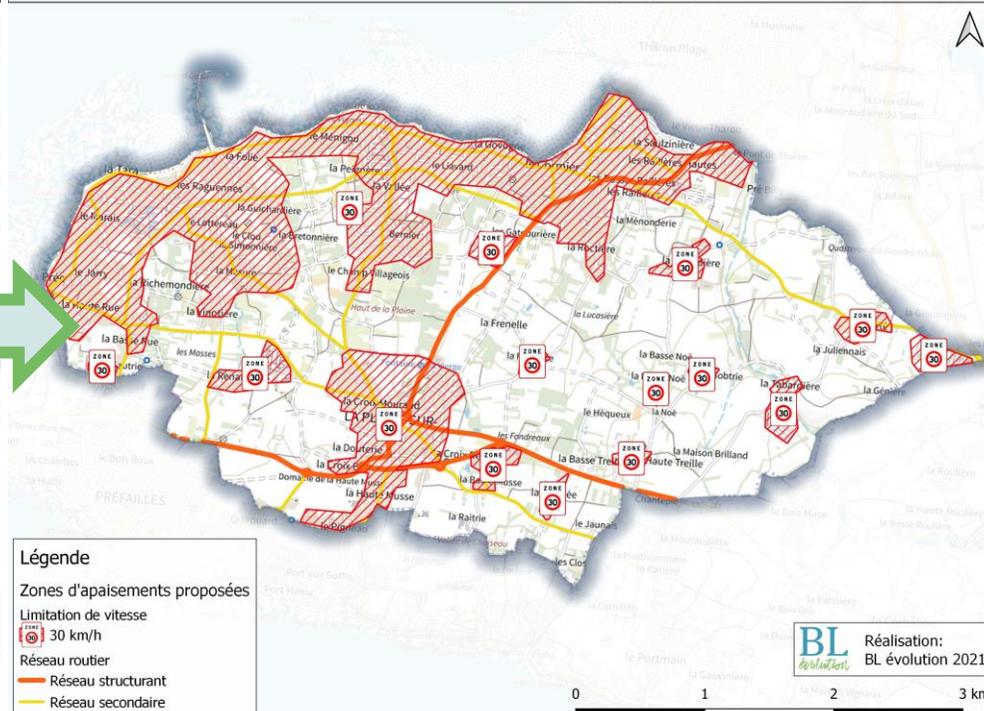
La commune dispose d'un certain nombre de zones 30 éparpillées. Afin d'homogénéiser les limitations de vitesses, nous vous proposons une généralisation du 30 km/h sur toute les zones habitées.

- Mesure rapide et efficace dans le cadre d'une politique cyclable
- Apaisement en faveur des piétons et cyclistes dans les zones d'habitats
- Partage de la rue possible et baisse de l'accidentologie.

Zones 30 actuelles - La Plaine sur Mer



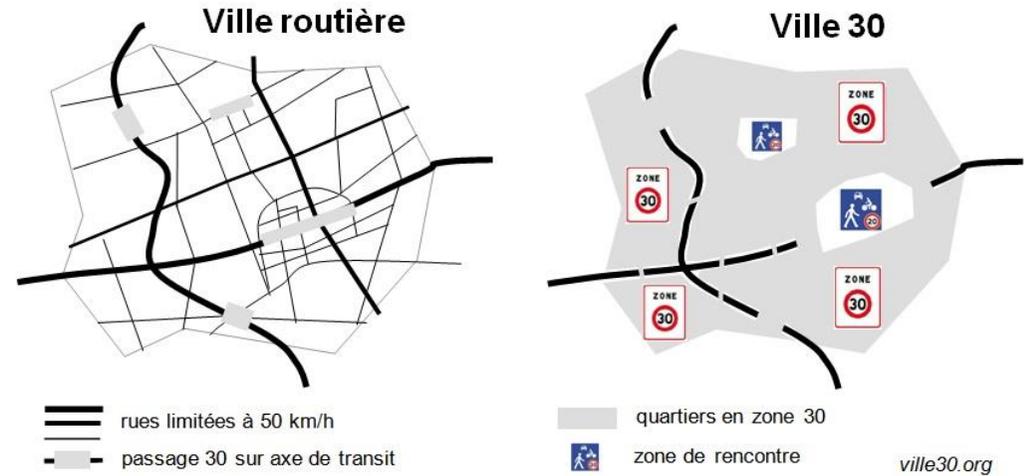
Zones d'apaisements proposées - La Plaine sur Mer





Comment cela fonctionne ?

- Indiquer la limitation de vitesse à chaque entrée d'agglomération ;
- Inscrire sur l'enrobé la limitation de vitesse régulièrement ;
- Informer les usagers avec pédagogie.



Une mesure nécessitant de la pédagogie.





Merci à toutes et à tous !