



Etude globale des déplacements doux

Phase 1 : Réunion publique - diagnostic

Septembre 2021



Crédits photos : France-voyages

Promu par



Contact Client

Mairie de La Plaine sur Mer -
Anémone Caillon

Contact BL évolution

Guillaume Martin

Programme du soir (18h30-20h30)

- **Présentation du diagnostic – 1h15**
- **Débat mouvant - 25 min**
- **Echanges libres carte de Gulliver – 20 min**



Contexte de l'étude – Identité et urbanisme

- 4 369 habitants
- 16,4 km²
- 266,6 hab./km².
- Part modale vélo : 1,2 %
- Schéma Directeur des Modes Actifs et Plan de Mobilité – Pornic Agglo.-Pays de Retz (en cours)



Quizz

Est-ce que les déplacements à vélo ont augmenté en France en 2021 par rapport à 2019 ?

Idem

Ils ont augmenté

Ils ont diminué

- 10 %

Quizz

Est-ce que les déplacements à vélo ont augmenté en France en 2021 par rapport à 2019 ?

Idem

Ils ont augmenté

Ils ont diminué

- 10 %



Les enjeux du développement du vélo

Contexte national : le vélo en plein essor

Explosion de la pratique cyclable (chiffres Vélo et Territoires) entre 2019 et 2021.

- Milieu urbain : +29%
- Milieu péri-urbain : +22%
- Milieu rural : +11%

Une dynamique antérieure déjà bien visible.



Enjeu d'image, de marketing territorial et de transition



Enjeu économique du territoire



Enjeu environnemental et de santé



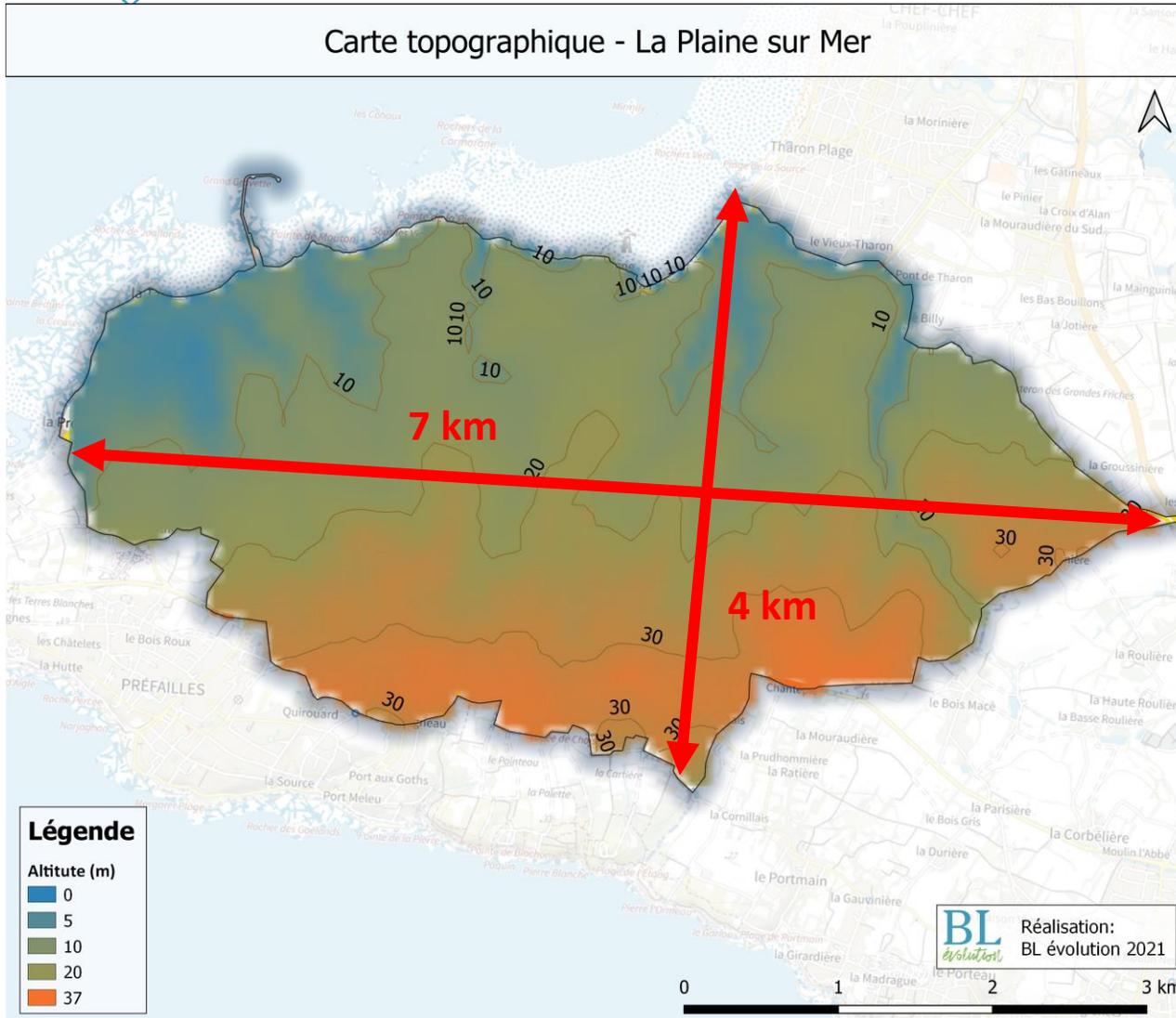
Présentation du diagnostic vélo du territoire

- **Morphologie du territoire**
- Analyse de la demande potentielle
- Synthèse des enjeux



Morphologie du territoire

Carte topographique - La Plaine sur Mer



Le profil topographique de La Plaine sur Mer est relativement plane (écart de 37 m entre le point le plus bas et le point le plus haut).

Quizz

Combien y a t il de kilomètres de chemins à La Plaine sur Mer ?

10 km

35 km

23 km

55 km

Quizz

Combien y a t il de kilomètres de chemins à La Plaine sur Mer ?

10 km

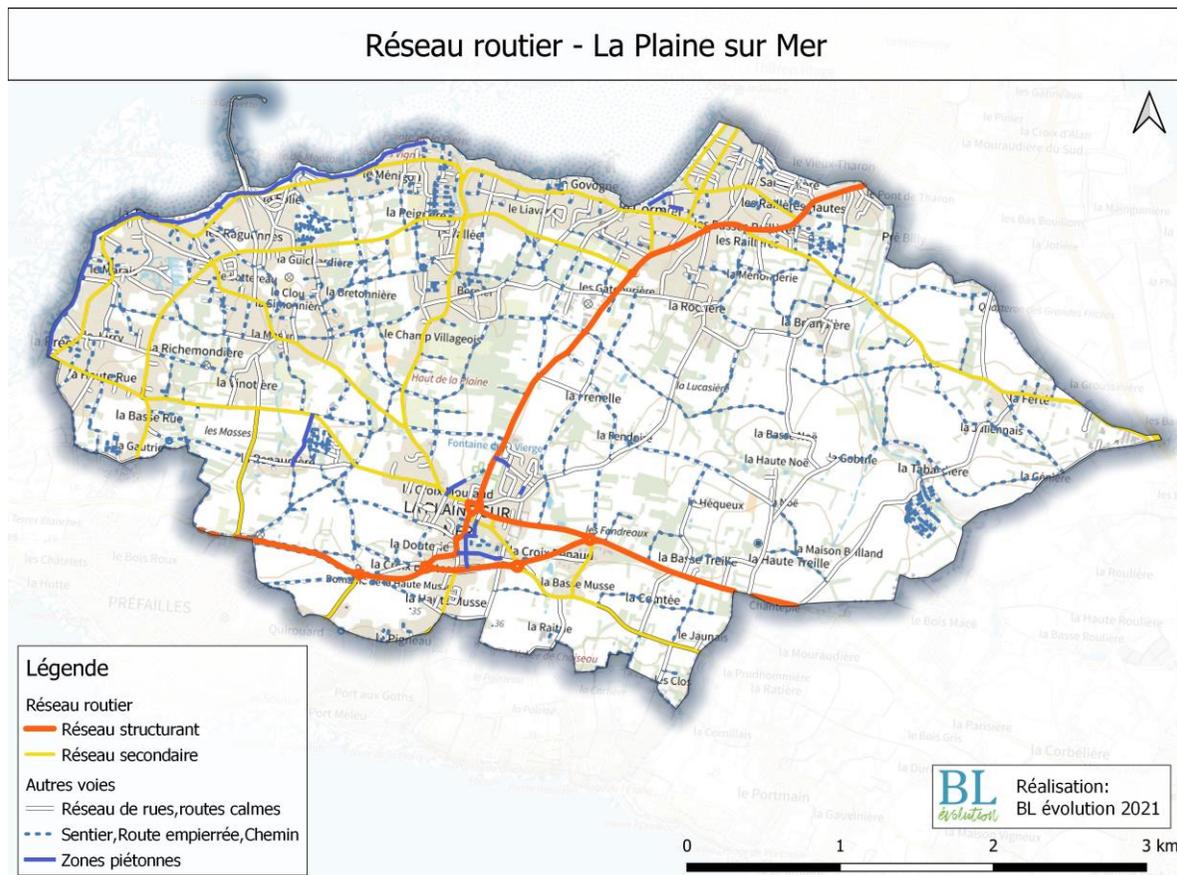
35 km

23 km

55 km



Le réseau routier de La Plaine sur Mer – hiérarchisation



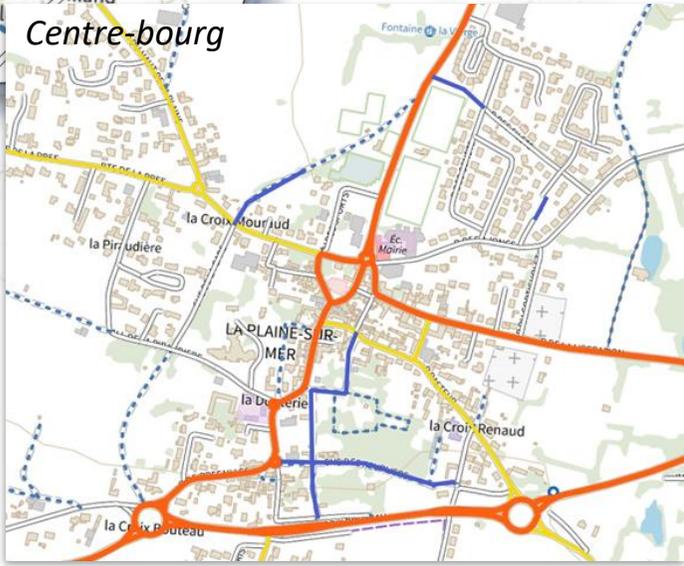
Le réseau routier sur le territoire de La Plaine sur Mer :

- **Le réseau routier principal :** la D13, D313, D96.
- **Le réseau routier secondaire :** la D751, la Route de la Croix Cholet, la rue du Champ Villageois
- **Un réseau de rues, routes calmes:** Route de la Renaudière, Route de la Roctière etc..
- **Un réseau de sentiers, chemins**
- **Quelques axes piétons**



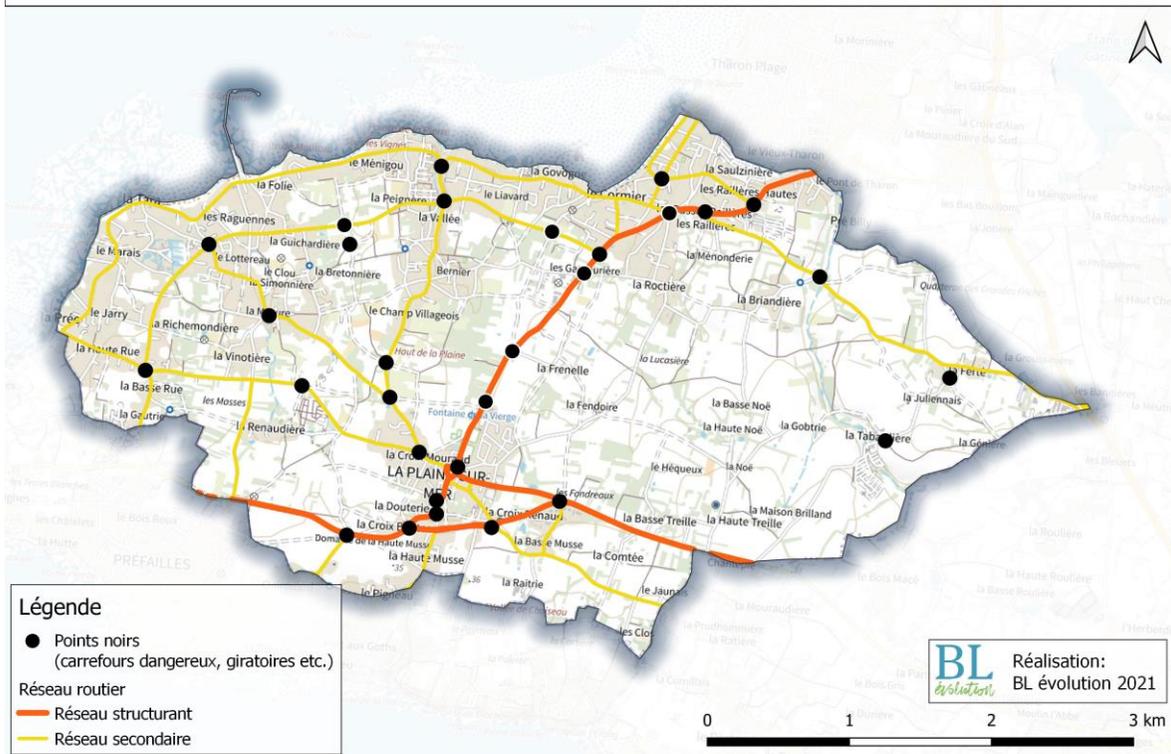
Légende

- Réseau routier
 - Réseau structurant
 - Réseau secondaire
- Autres voies
 - Réseau de rues, routes calmes
 - Sentier, Route empierrée, Chemin
 - Zones piétonnes



Un territoire marqué par des coupures et des discontinuités territoriales

Réseau routier et discontinuités - La Plaine sur Mer



Un certain nombre d'obstacles contraignant la cyclabilité du territoire :

- **Plusieurs axes dangereux** : la D13, D313, D96, D751 etc. (vitesses élevées + niveau de véhicules élevées).
- **Les différents points noirs localisés** : Carrefours dangereux, giratoires non-aménagés pour cyclistes et piétons.

Quizz

De combien de kilomètres d'aménagements cyclables dispose la commune ?

2 km

10,8 km

4,5 km

30 km

Quizz

De combien de kilomètres d'aménagements cyclables dispose la commune ?

2 km

10,8 km

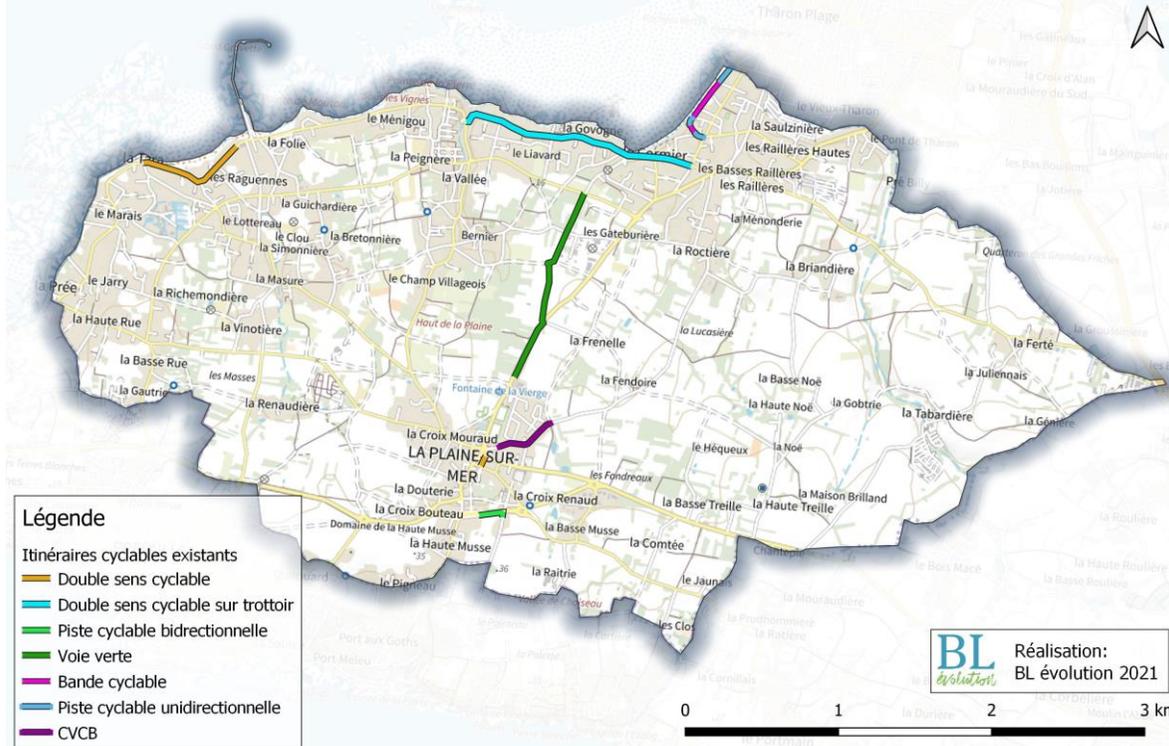
4,5 km

30 km



Un réseau cyclable discontinu avec une diversité d'aménagements

Aménagements cyclables existants - La Plaine sur Mer



Le territoire de La Plaine sur Mer a réalisé depuis peu quelques aménagements cyclables.

- Un réseau discontinu à relier :
- Une diversité d'aménagements
- Des améliorations sur certains aménagements et des carrefours à traiter

**Des aménagements encourageants !
Leur réalisation récente montre la volonté de la municipalité de développer les modes actifs.**

Des zones apaisées à l'étendue encore modeste au regard de l'étendue des zones d'habitats

Zones apaisées - La Plaine sur Mer

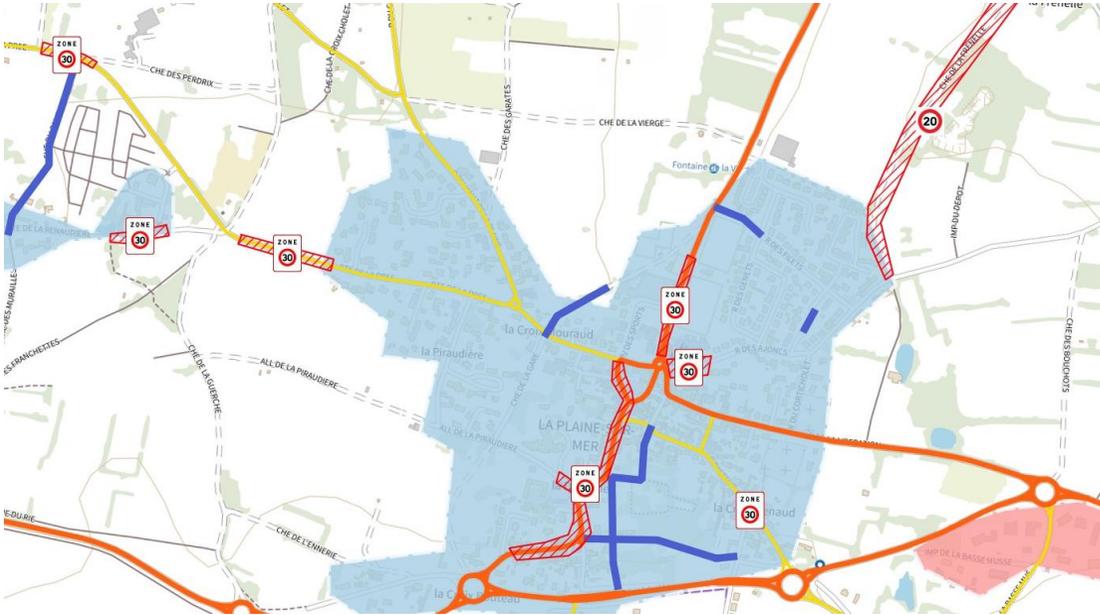


- Des zones 30 récentes et qui se multiplient souvent situées sur des tronçons relativement courts.
- Aucune zone de rencontre mais qui pourrait se déployer dans toutes les zones résidentielles et de centralité.
- De nombreux axes sont à 50 km/h ce qui ne rend pas aisé la circulation à vélo.

Depuis quelques années, la généralisation du 30 km/h (sauf grands axes) en zone urbanisée est un sujet national et mondial.



Un apaisement en marche et récent à développer.



Zoom centre-bourg



Zoom littoral Ouest



Zoom Est



Zoom littoral Nord

Ces cartes montrent que l'apaisement de la commune a commencé à être mené ces dernières années. Cependant, la majorité des axes est limitée à 50 km/h et plus, ce qui pose des problèmes de cohabitations et de sécurité.

Quizz

Quelle part de la population représente les plus de 60 ans ?

5 %

40 %

30 %

70 %

Quizz

Quelle part de la population représente les plus de 60 ans ?

5 %

40 %

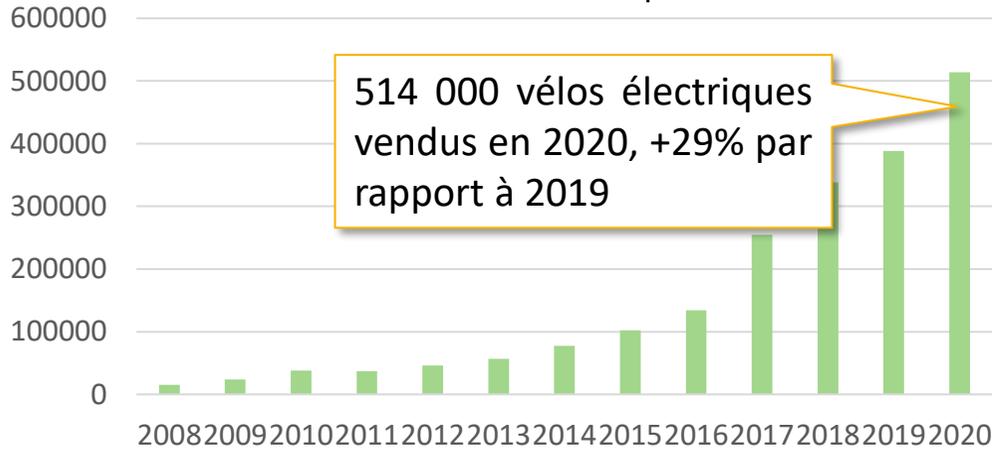
30 %

70 %

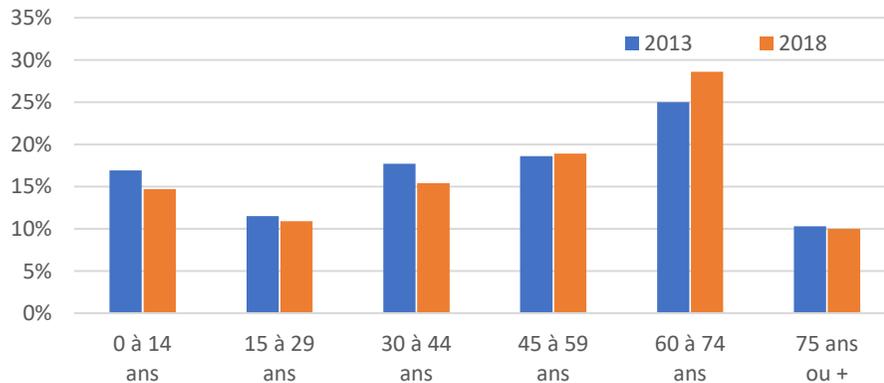


La démographie et la composition sociale influent sur les besoins de mobilité

Ventes de VAE en France depuis 2008



Evolution de la population par grandes tranches d'âges entre 2013 et 2018 à La Plaine sur Mer



- Les actifs du territoire représentent 40% de la population totale. Ils sont **en majorité employés (260) et ouvriers (207)**. Puis, artisans, commerçants et chefs d'entreprises (130), professions intermédiaires (87), cadres (44), et agriculteurs (42).
- 38% des habitants ont plus de 60 ans.
- Aide à l'achat d'un VAE + service de location longue durée (Vélila) à destination des habitants a été mis en place par Pornic Agglo – Pays de Retz. Il permet de louer un vélo de 1 à 6 mois.

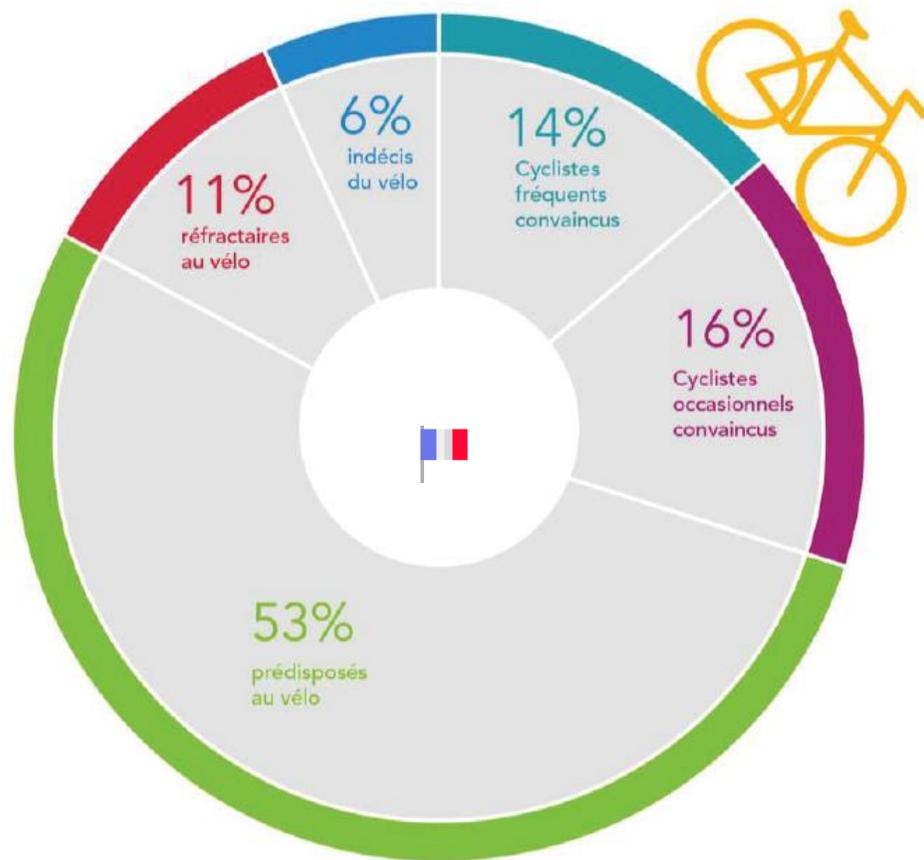


Présentation du diagnostic vélo du territoire

- Morphologie du territoire
- **Analyse de la demande potentielle**
- Synthèse des enjeux



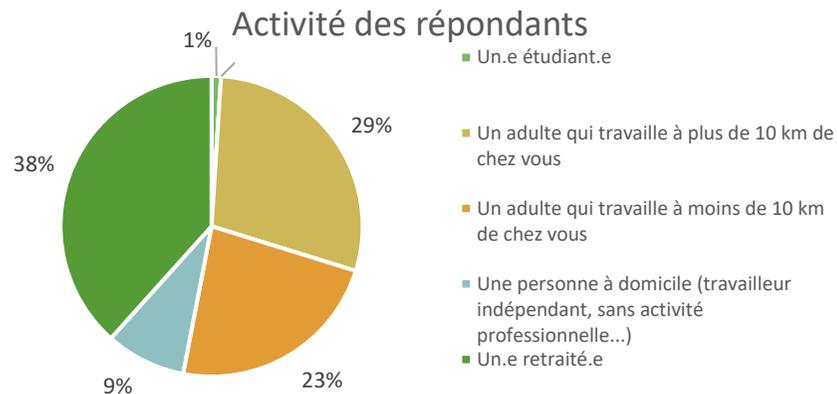
La population prédisposée à l'usage du vélo au quotidien



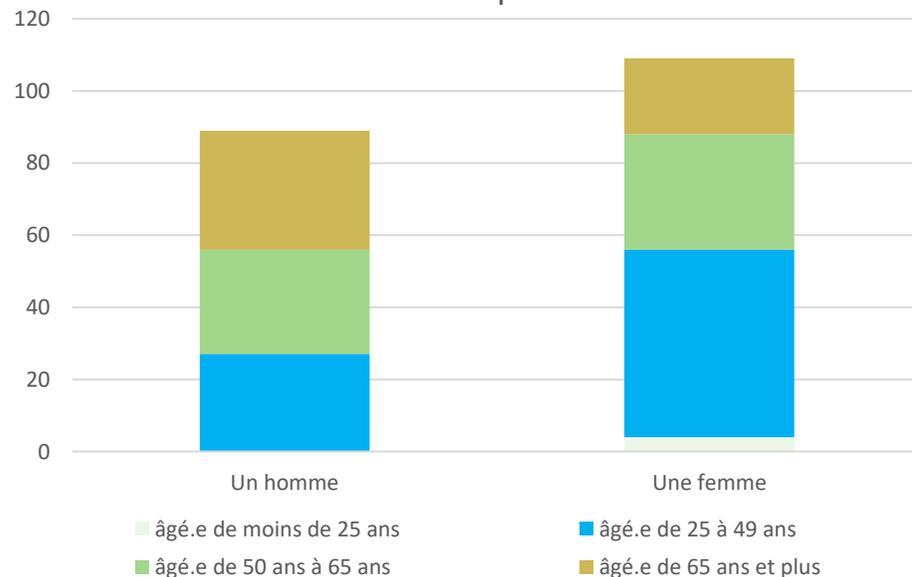
- Seulement 11% de réfractaires et 6% d'indécis
- 53% de prédisposés au vélo + 30% de convaincus

La Plaine sur Mer – Etude globale des déplacements doux - Diagnostic

A l'échelle du territoire de La Plaine sur Mer, 202 répondants à l'enquête en ligne.



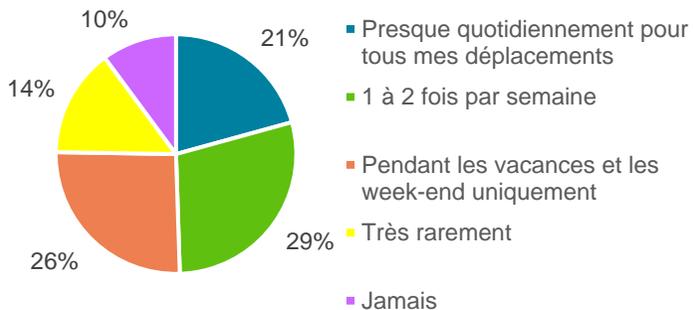
Profil des répondants



Source : A gauche : Sondage SNCF-IFOP, Etude Facteur 4 SNCF, 2015 ; A droite : « Enquête sur les déplacements doux » (202 répondants),



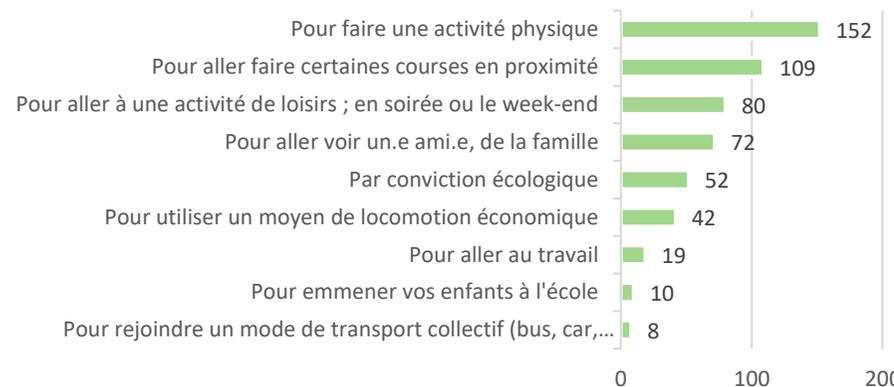
Utilisez-vous le vélo pour vos déplacements du quotidien ?



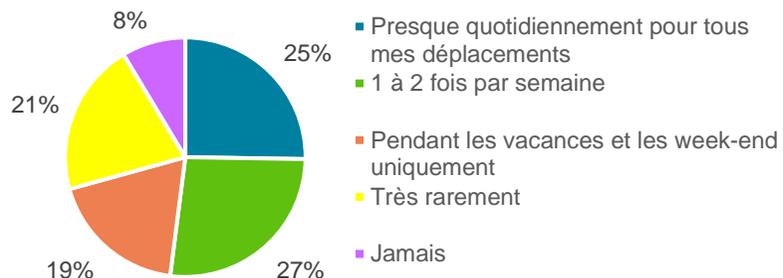
Distances parcourues à vélo

Distance	Répondants
< 1 km	3
1 à 2 km	11
2 à 4 km	67
4 à 6 km	43
> 6 km	54

Vous faites du vélo régulièrement.
Pour quel(s) motif(s) de déplacement principalement ?



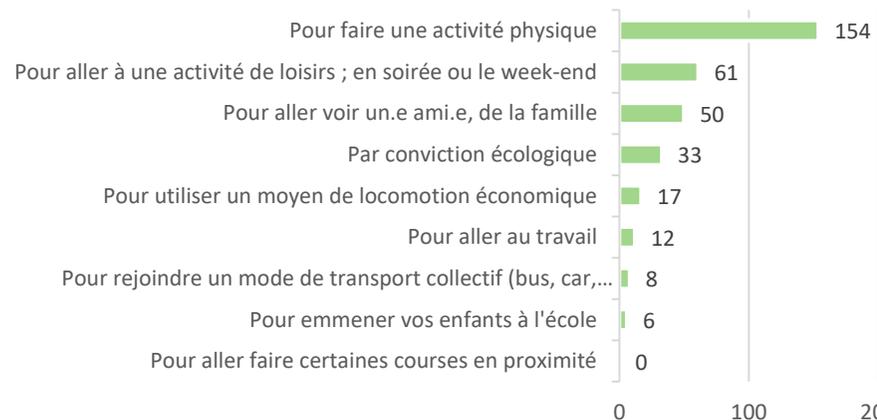
Vous déplacez-vous à pied pour vos déplacements du quotidien ?



Distances parcourues à pied

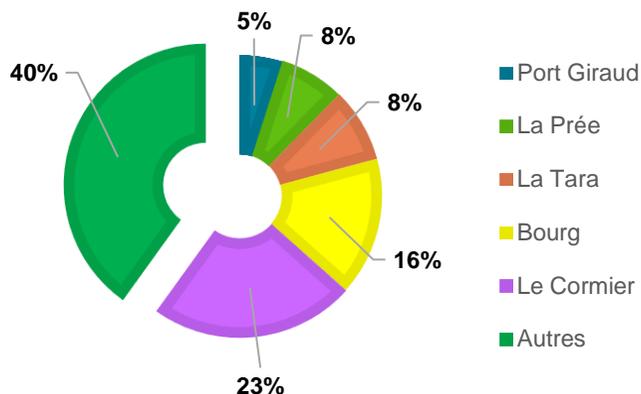
Distance	Répondants
< 500 m	16
500 m à 1 km	24
1 à 2 km	50
> 2 km	85

Vous marchez régulièrement.
Pour quel(s) motif(s) de déplacement principalement ?

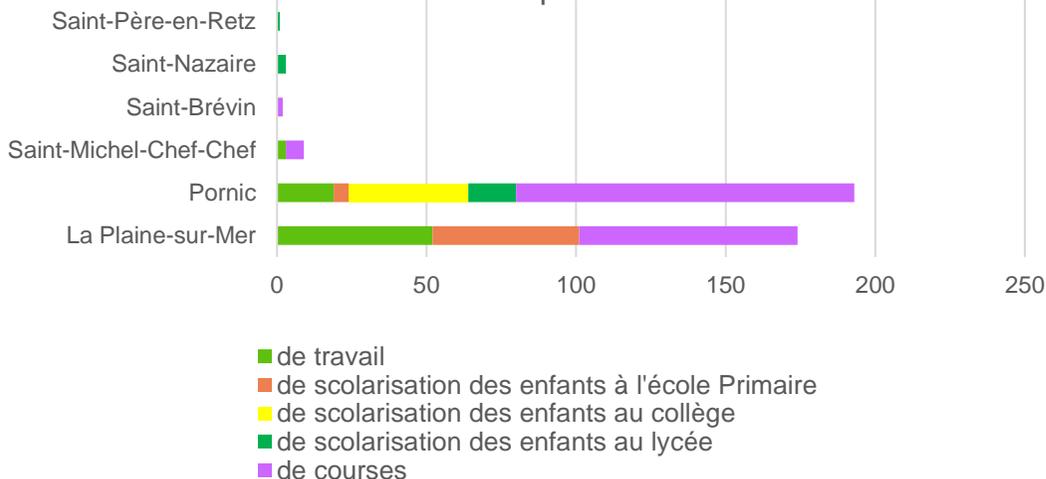




LIEUX DE RÉSIDENCE



Lieux de déplacements



Points dangereux : remarques principales.

1. La majorité des répondants pointe les **axes routiers structurants** comme zones difficilement circulables à pied et à vélo. L'axe Préfailles / La Plaine sur Mer / Pornic (D13/D313), puis la D96 sont classés comme zones les plus dangereuses.
2. **Le centre-bourg** arrive en deuxième position comme un espace contraint et très circulé où les déplacements doux sont dangereux. Les répondants insistent notamment sur la zone de l'Intermarché et l'accès contraint à la voie verte, puis au niveau de l'église et des commerces où stationnement sauvage et forte circulation viennent perturber d'autres formes de déplacements.
3. **Une forte demande de sécurisation sur les axes routiers secondaires** : Tout d'abord, les axes longeant le littoral : Bd de la Tara, Bd de la Prée dans la continuité de l'aménagement cyclable déjà créé, ainsi que l'axe parallèle (Bd Charles de Gaulle / Bd Jules Verne). Puis les axes routiers rejoignant le centre-bourg : rue de la Croix Cholet/rue de la Mazure, route de la Prée/rue de l'ilot, rue de la Cormorane/rue du Champ Villageois.
4. **Enfin, certains aménagements montrent des limites de partage de l'espace public** : Bd de l'Océan, Bd de la Mer. Les répondants soulèvent le nombre de conflits croissants et l'importance de séparer les usagers.

Quizz

Empruntez-vous facilement le réseau de chemins de la commune ?

OUI

NON

Quizz

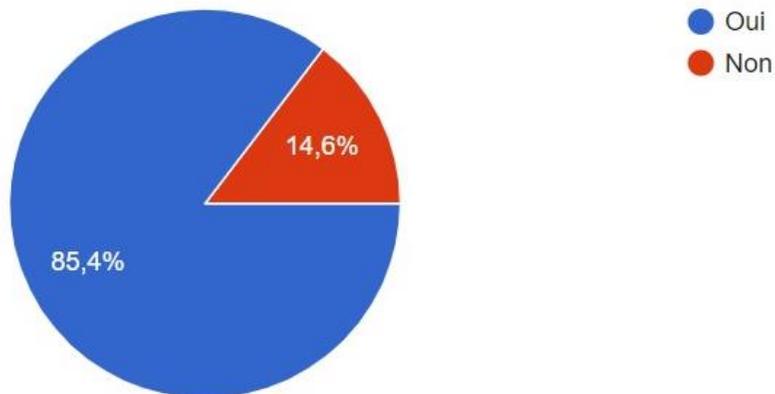
Empruntez-vous facilement le réseau de chemins de la commune ?

OUI

NON



Empruntez-vous facilement le réseau de chemins de la commune ?



- **85% des répondants trouvent que les accès aux chemins se font plutôt facilement.**
- **Les répondants sont d'accord sur le réseau dense de chemins et la sécurité de circulation comparé au réseau routier. Plusieurs habitants soulèvent l'importance de conserver un aspect naturel.**
- **Malgré ce résultat, la majorité des commentaires remettent en questions la sécurité et le revêtement des chemins. La circulation des voitures est également un facteur négatif pour certains habitants.**

Extraits de réponses des habitants



Réseau correct, beaux chemins (week-end), plutôt agréables dans l'ensemble, praticables en VTC, très bien dans l'ensemble, nouveau parcours vélocéan Pornic-Préfailles agréable, correct et sécurisant, pratique pour piétons et VTT, les détours par les chemins permettent de sécuriser le parcours, nouveaux aménagements appréciables, réseau dense, paysage naturels à conserver.

Réseau disparate et peu lisible, moyen, peu mieux faire, absence de panneaux, gros aménagements à faire à certains endroits, d'autres moins, poussettes, charrettes, pas possible surtout avec une bande au milieu, chemins dégradés, risques de crevaisons, revêtement à améliorer, revêtements différents, croisement dangereux de voies, présence de voitures avec des vitesses importantes, nid de poule, chemins caillouteux dissuasif pour les enfants, faire du vélo à la Plaine est dangereux, manque de luminosité, abimés et dangereux, chemins peu praticables en hiver, sol trop meuble dans les chemins refaits, peu praticables pour les enfants et personnes âgées, parfois étroits, manque connexion Préfailles-Pornic, peu roulant à vélo, peu de chemins directs, si modification de revêtement problème d'accès d'autres véhicules, insécurité pour femme seule, ruissellements, dépôts de gravats.

Quizz

Que pourrait faire la commune pour améliorer le développement du vélo et de la marche ?

Sécuriser les modes doux

Des services vélos

Elargir les rues

Elargir les trottoirs

Quizz

Que pourrait faire la commune pour améliorer le développement du vélo et de la marche ?

Sécuriser les modes doux

Des services vélos

Elargir les rues

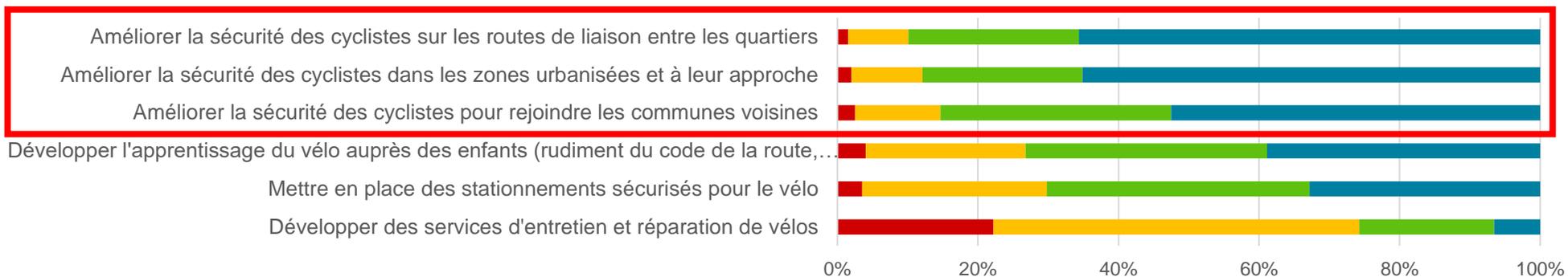
Elargir les trottoirs



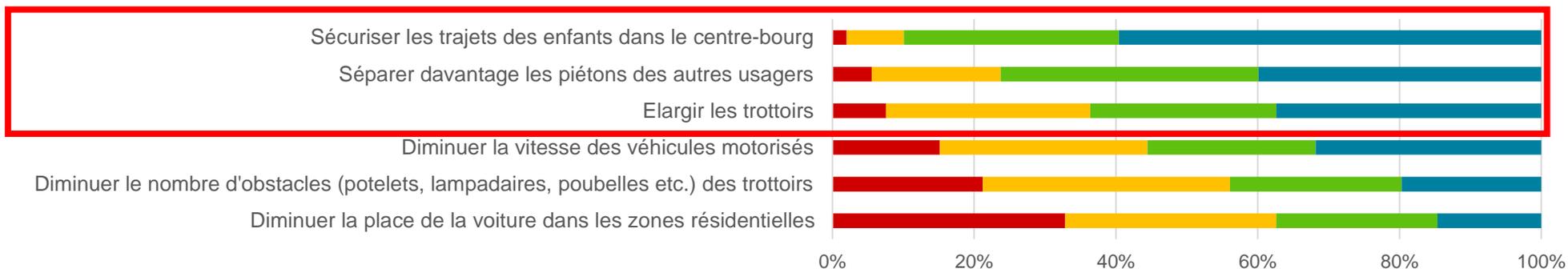
Identification des points à résoudre

La sécurité, premier frein à l'usage du vélo : La majorité des répondants, piétons/cyclistes mettent en avant le manque d'infrastructures sécurisées. Ce ressenti n'est pas seulement propre aux Plainais, il s'agit d'un sentiment national.

D'après vous, que pourrait faire la commune pour faciliter l'usage du vélo au quotidien ?



D'après vous, que pourrait faire la commune pour faciliter l'usage de la marche au quotidien ?



■ Pas important

■ Ce serait un plus

■ Important

■ Essentiel

Evènement carte de Gulliver
Fête du vélo – La Plaine sur Mer
Samedi 5 Juin : 9h – 14h30

Une cinquantaine de participants

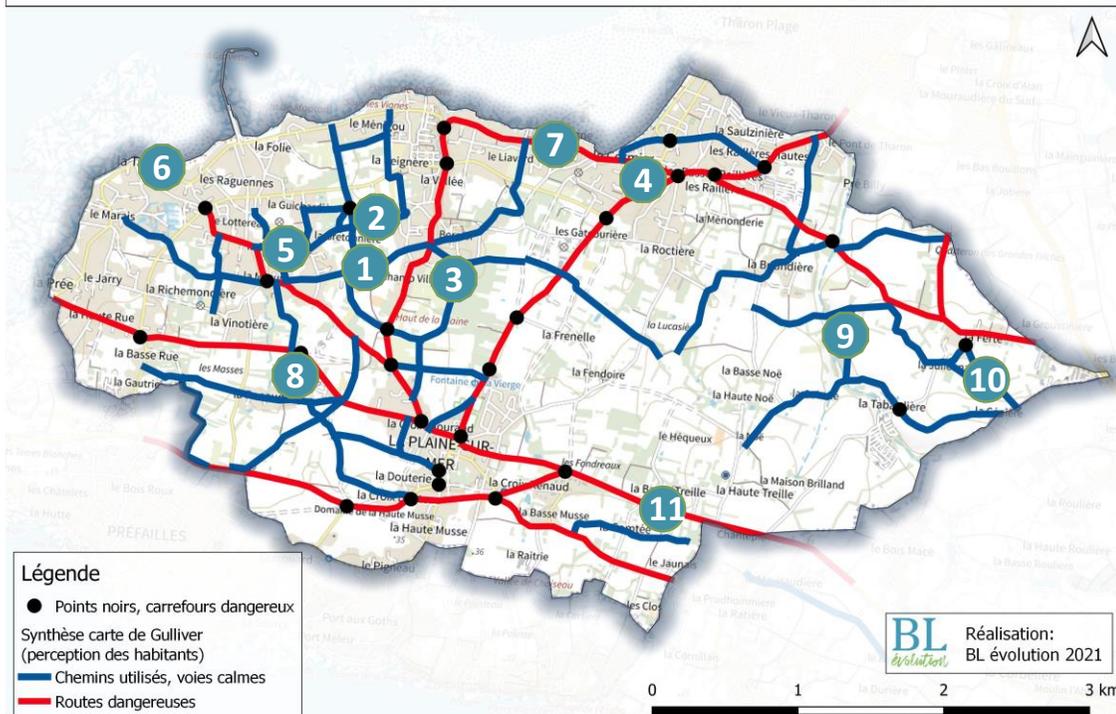
Remarques générales :

- Un réseau de chemins dense !
- Beaucoup de remarques négatives concernant la cohabitation entre véhicules motorisés, vélos et piétons
- Demande de plus d'informations sur le réseau de chemins qu'ils connaissent mal par du jalonnement, plans etc.
- Revêtement des chemins ne leur permettant pas de se déplacer autrement qu'en VTT.





Synthèse carte de Gulliver - La Plaine sur Mer



Ces remarques seront prises en compte dans l'élaboration des itinéraires dans la phase 2.

Synthèse des remarques des habitants

1. Double sens cyclable à créer sur le chemin de la Mitière
2. Présence de cailloux sur le chemin des rivières (inconfort)
3. Présence de cailloux sur le chemin des Mésanges (inconfort)
4. Trafic de transit anormal, avenue Jean Clavier. Un certain nombre de voitures empruntent cet axe comme raccourci.
5. Revêtement à créer, chemin de Matteline, herbe.
6. Sentier du littoral non accessible à vélo, demande de quelques usagers de l'utiliser.
7. Double sens cyclable dangereux sur trottoir, Bd de Port-Giraud, conflits avec piétons.
8. Revêtement à créer, chemin du camping, l'herbe ne permet pas de circuler derrière le camping de la Renaudière
9. Revêtement à créer, chemin des folies pour plus de confort
10. Chemin en direction de Pornic. De nombreux habitants l'utilisent déjà pour aller vers la ZA du Leclerc. En réflexion également dans le Schéma des modes actifs de l'agglomération.
11. Chemin parallèle à la D13 pouvant mener jusqu'au golf de Pornic tout en étant protégé.

SCHÉMA DIRECTEUR DES MODES ACTIFS DE PORNIC AGGLO PAYS DE RETZ.



Rapport de diagnostic
Juin 2021

 22 Avenue de la Gare – 35600 REDON
Tél. : 02 99 726 705
Fax : 02 30 956 499
www.mobihilis.fr

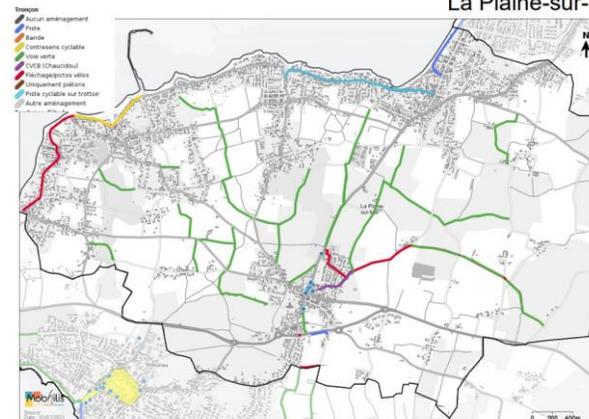


Schéma directeur des modes actifs – en cours.

Axes en développement :

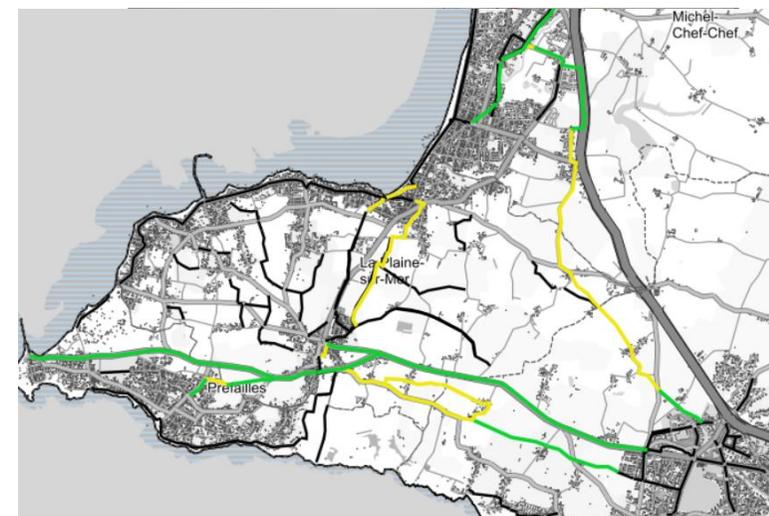
- **Liaisons cyclables stratégiques en réflexion** (Pornic – La Plaine sur Mer – Préfailles / Saint-Michel Chef Chef – La Plaine sur Mer – Pornic).
- **Intermodalité** : fiche action de création de boxes à vélo sécurisées au niveau des arrêts de car principaux.

Zoom sur l'existant au niveau des communes La Plaine-sur-Mer



Tronçons et stationnements audités pour la Plaine-sur-Mer

Audit des aménagements cyclables existants



Ateliers avec les communes pour déterminer les liaisons à créer

Sources : Schéma directeur des modes actifs – Pornic Agglo – Pays de Retz, Mobihilis

Plan De Mobilité (PDM) de Pornic Agglo Pays de Retz

PHASE 1 : diagnostic, état des lieux

Janvier 2021



Plan de mobilité – en cours.

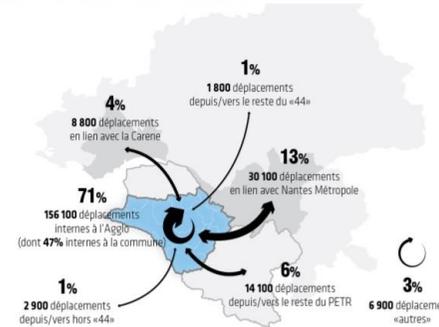
Axes en développement :

- Développer le partage de la voirie et réaliser des aménagements piétonniers et cyclables.
- Services et stationnement : développer le stationnement et les services vélo

>>> Le poids des « courtes distances »



Répartition géographique des déplacements quotidiens des habitants
(Source : Enquête Déplacements Grand Territoire - 2015)



La grande majorité des déplacements quotidiens des habitants sont réalisés à l'intérieur de l'agglomération, principalement à l'intérieur même des communes.

Les déplacements de courtes distances apparaissent structurants, et la voiture reste très utilisée, même pour ces déplacements.

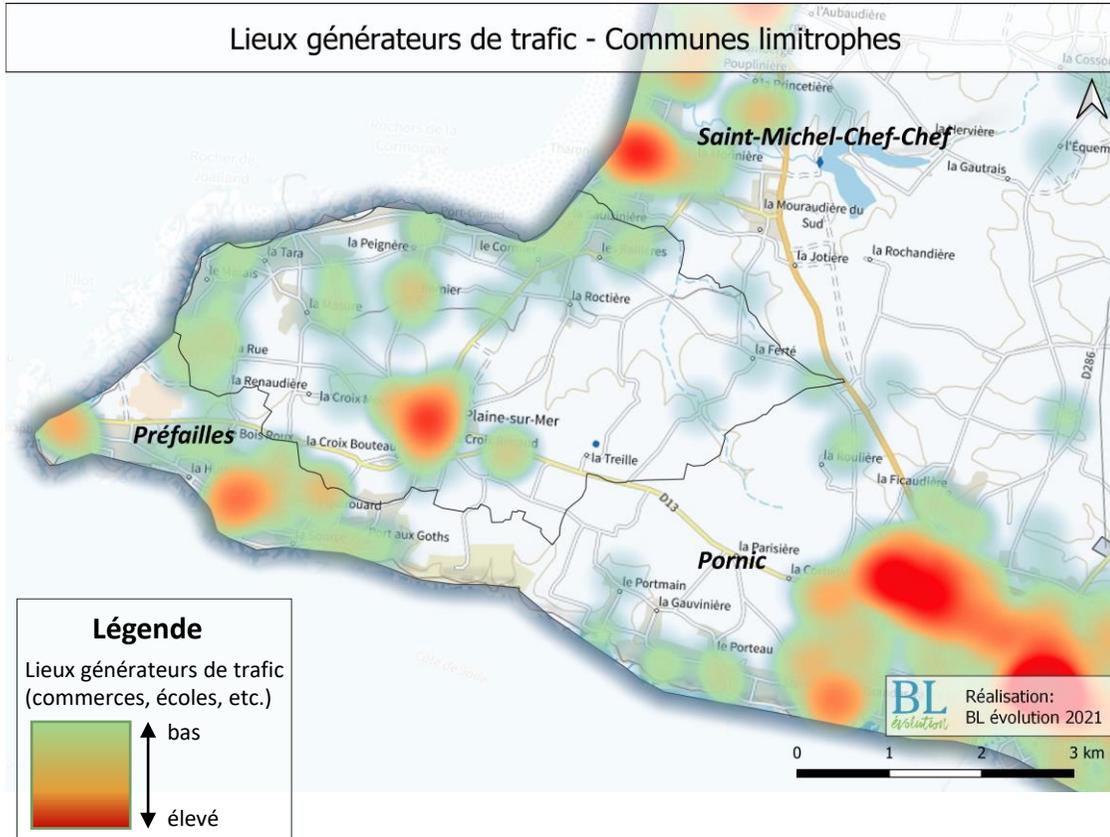
71% des déplacements internes à l'agglo.



Projet de navette estivale La Plaine sur Mer-Préfailles. En cours de validation.



Motifs de déplacements réguliers – services, commerces, écoles. – Pornic Agglo – Pays de Retz



Les communes à proximité de La Plaine sur Mer (Préfailles, Pornic, Saint-Michel-Chef-Chef) sont situées à moins de 10 km du bourg.

- Forte affluence de Pornic dans l'agglo.
- Saint-Michel-Chef-Chef concentre également une activité commerciale, touristique importante.
- Préfailles dispose également de poches génératrices de trafic.

Quizz

A combien de kilomètres est situé le centre-bourg du littoral ?

Entre 1 et 2 km

Entre 6 et 8 km

Entre 3 et 4 km

> 8 km

Quizz

A combien de kilomètres est situé le centre-bourg du littoral ?

Entre 1 et 2 km

Entre 6 et 8 km

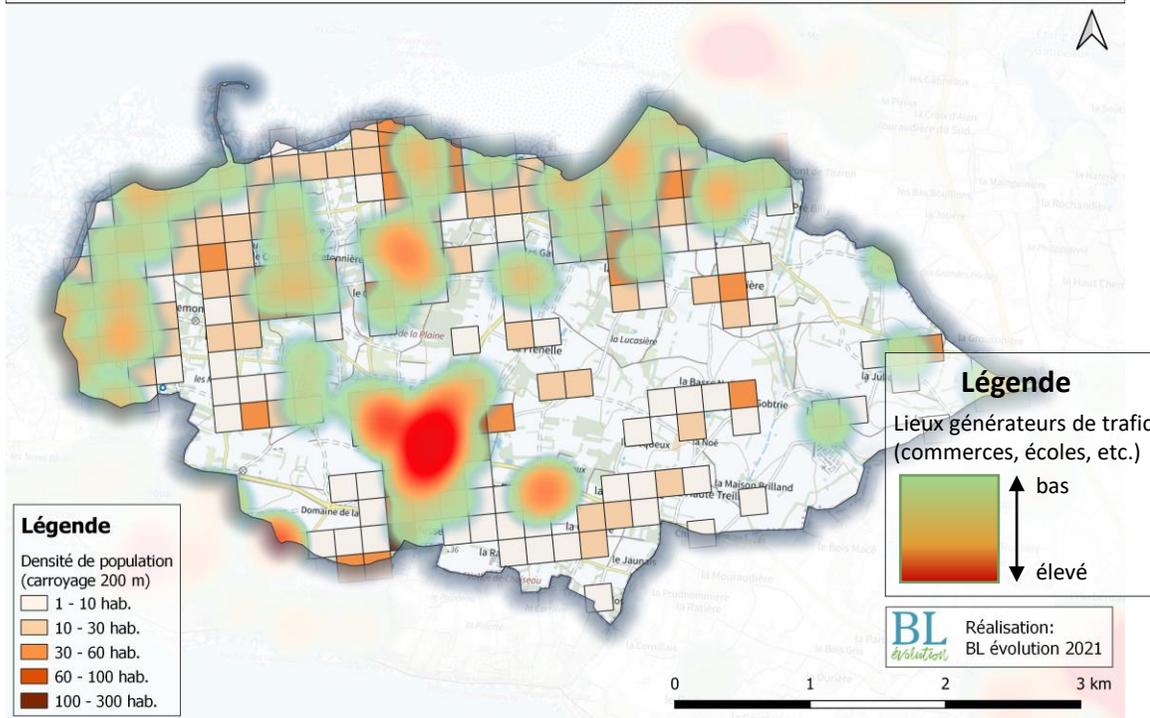
Entre 3 et 4 km

> 8 km



Motifs de déplacements réguliers – services, commerces, écoles.

Lieux générateurs de trafic - La Plaine sur Mer



Etude des lieux générateurs de trafic au sein de La Plaine sur Mer

L'essentiel des lieux générateurs de trafic sont situés dans le centre-bourg et sur le littoral.

Sur la côte, les quartiers de la Prée au Cormier disposent d'une urbanisation sans discontinuité sur 7 km

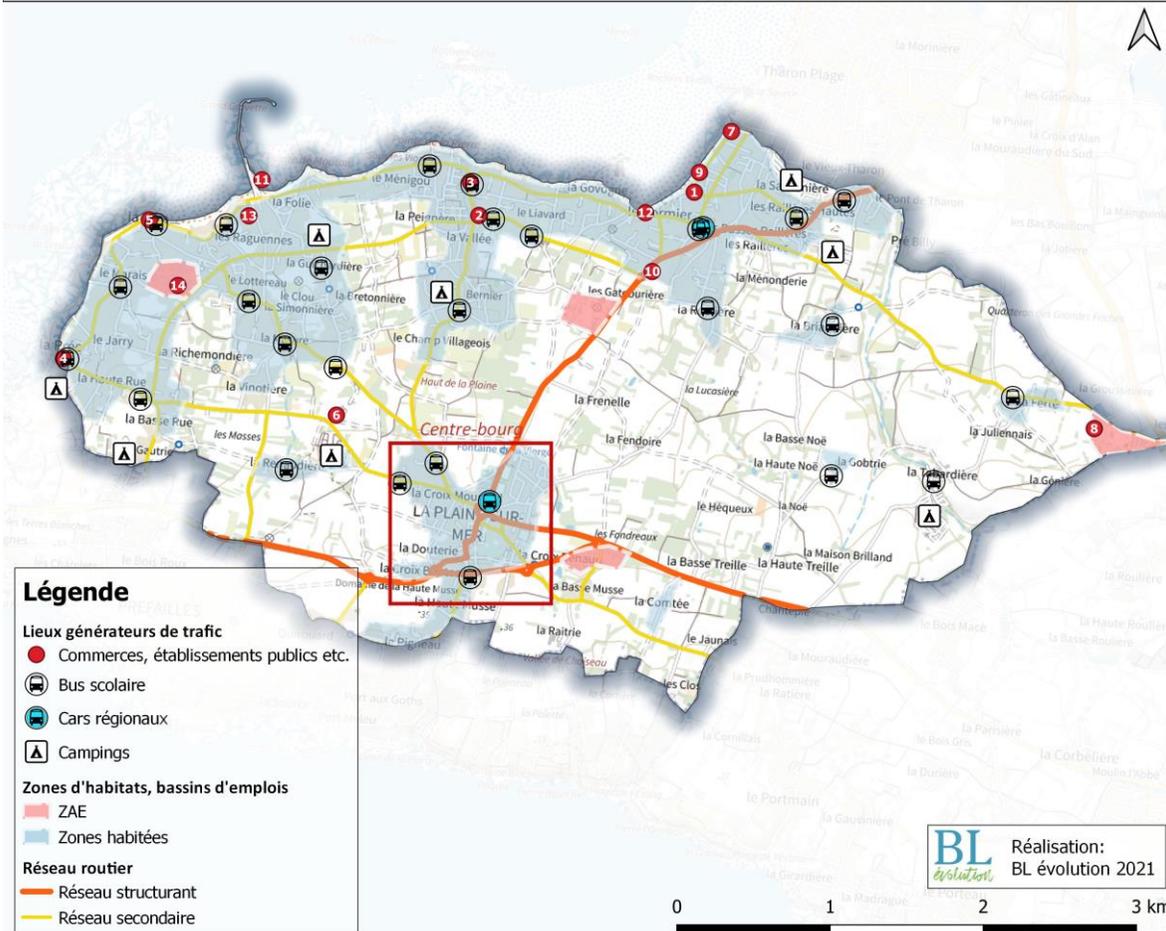
Les zones d'habitats sont principalement situées à 3-4 km du centre bourg.

A l'intérieur des terres, les activités sont moins importantes, mais quelques entreprises, campings, hameaux génèrent du trafic.



Détail des motifs de déplacements à l'échelle de la commune

Activités, commerces - La Plaine sur Mer



Légende

Lieux générateurs de trafic

- Commerces, établissements publics etc.
- 🚌 Bus scolaire
- 🚗 Cars régionaux
- ⛺ Campings

Zones d'habitats, bassins d'emplois

- ZAE
- Zones habitées

Réseau routier

- Réseau structurant
- Réseau secondaire

Points d'intérêts

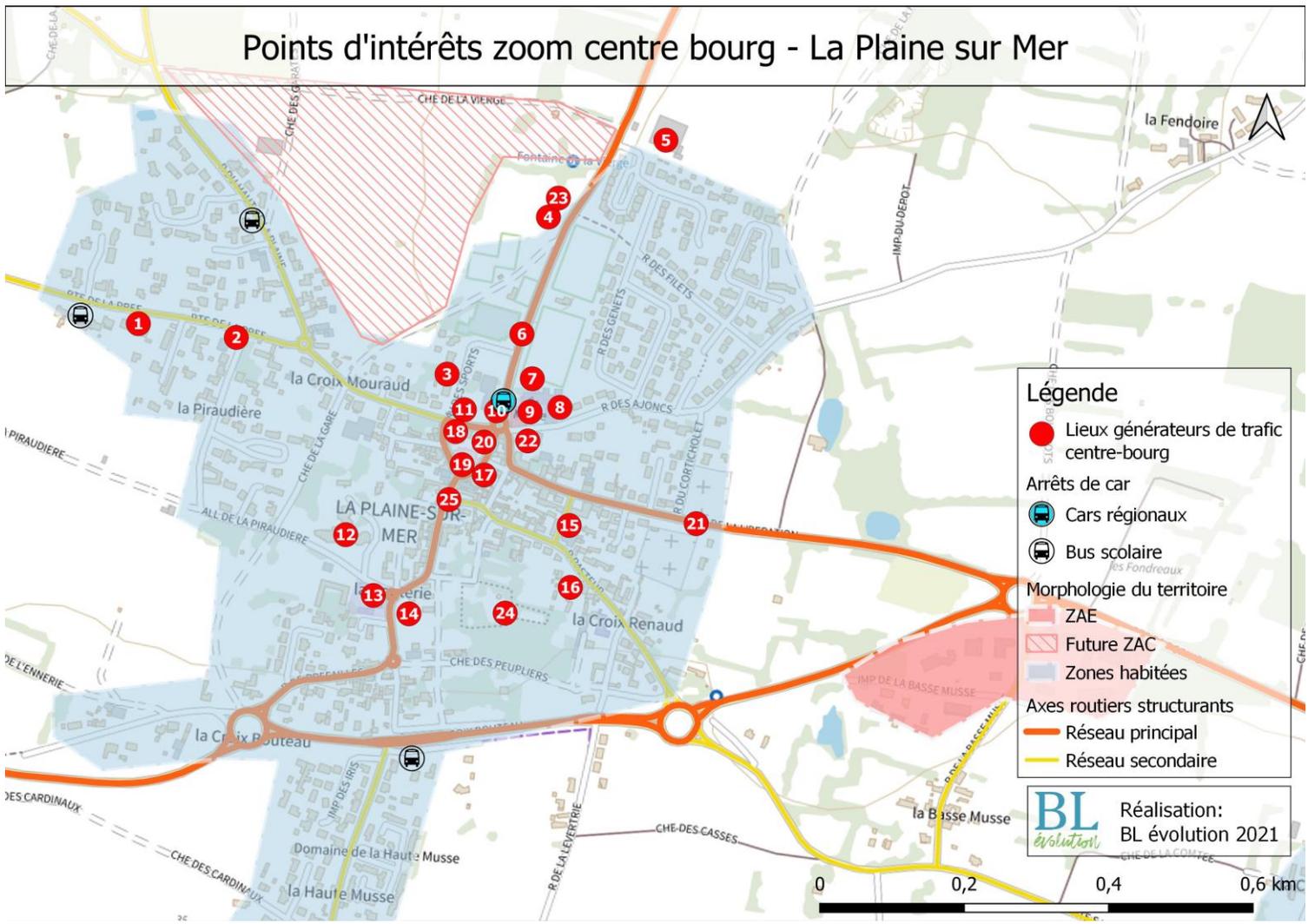
- 1-5 Bar/restaurant
6. Centre équestre
7. Centre nautique
8. Déchetterie
9. Plage surveillée
10. Pôle associatif de l'Ormelette
11. Port de Gravette
12. Port du Cormier
13. Restaurant étoilé, hotel
14. Zone conchylicole

BL *évolution* Réalisation: BL évolution 2021



Zoom sur le centre-bourg

Points d'intérêts zoom centre bourg - La Plaine sur Mer



Points d'intérêts

1. Microcrèche
2. Cabinet médical
3. Pharmacie
4. Aire de camping car
5. Supermarché
6. Pôle sportif
7. Ecole primaire publique
8. Ecole maternelle publique
9. Mairie
10. Restaurant + coiffeur + fleuriste.
11. La Poste
12. Maison de retraite
13. Ecole primaire privée
14. Salle de loisirs
15. Accueil périscolaire + restaurant scolaire.
16. Ecole maternelle privée
17. Bars restaurants, commerces
18. Office de tourisme intercommunal
19. Eglise
20. CCAS + salle culturelle
21. Cimetière
22. Médiathèque
23. Skate park
24. Jardin des Lakas
25. Linéaire commercial

Quizz

En combien de temps à vélo peut-on relier le centre-bourg au littoral ?

5 min

15 min

10 min

20 min

Quizz

En combien de temps à vélo peut-on relier le centre-bourg au littoral ?

5 min

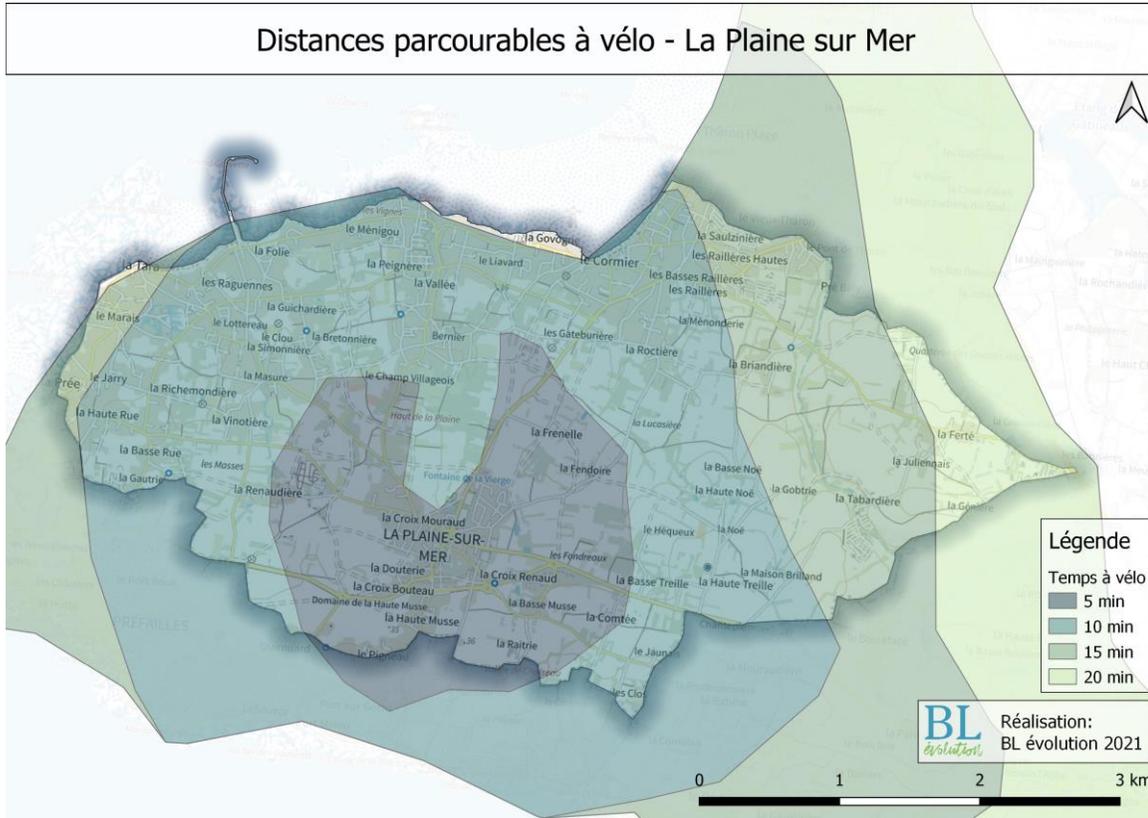
15 min

10 min

20 min



Isochrones, temps de parcours à vélo : 5 à 20 min.



Cette carte montre le temps de parcours à vélo en 5, 10, 15 et 20 minutes à partir du centre-bourg de La Plaine sur Mer.

Une grande partie de la commune peut être circulée à vélo dans des durées très intéressantes car courtes.

Plage de temps	Population potentiellement touchée
10 minutes	4 808 habitants
20 minutes	12 684 habitants

Quizz

En combien de temps à pied peut-on relier le centre-bourg au littoral ?

Entre 5 et 10 min

Entre 15 et 25 min

Entre 10 et 15 min

Entre 30 et 35 min

Quizz

En combien de temps à pied peut-on relier le centre-bourg au littoral ?

Entre 5 et 10 min

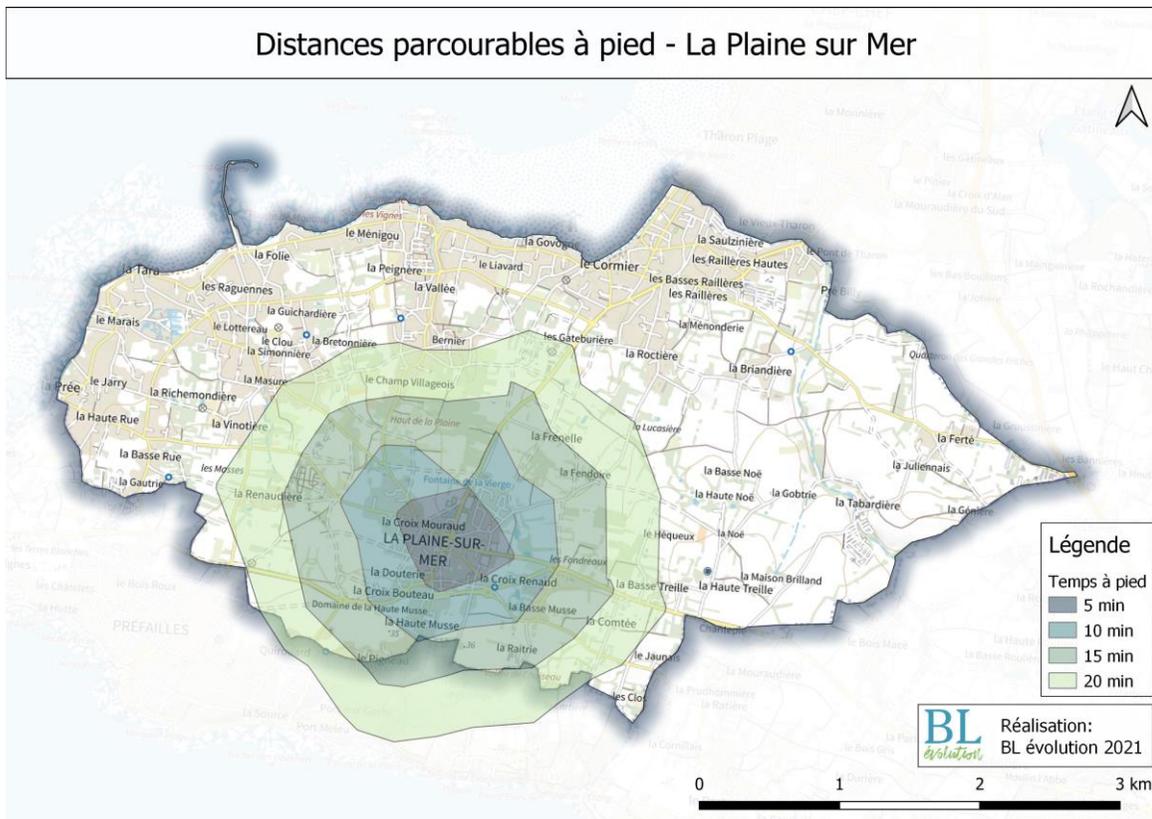
Entre 15 et 25 min

Entre 10 et 15 min

Entre 30 et 35 min



Isochrones, temps de parcours à pied : 5 à 20 min.



Cette carte montre le temps de parcours à pied en 5, 10, 15 et 20 minutes à partir du centre de La Plaine sur Mer.

Pour des trajets courts, la marche à pied sera privilégiée dans les zones d'habitats et de centralités à condition d'y apaiser les circulations.

Plage de temps	Population potentiellement touchée
10 minutes	741 habitants
20 minutes	1 451 habitants

Quizz

Combien de personnes vivent et travaillent à La Plaine sur Mer ?

150

659

357

1200

Quizz

Combien de personnes vivent et travaillent à La Plaine sur Mer ?

150

659

357

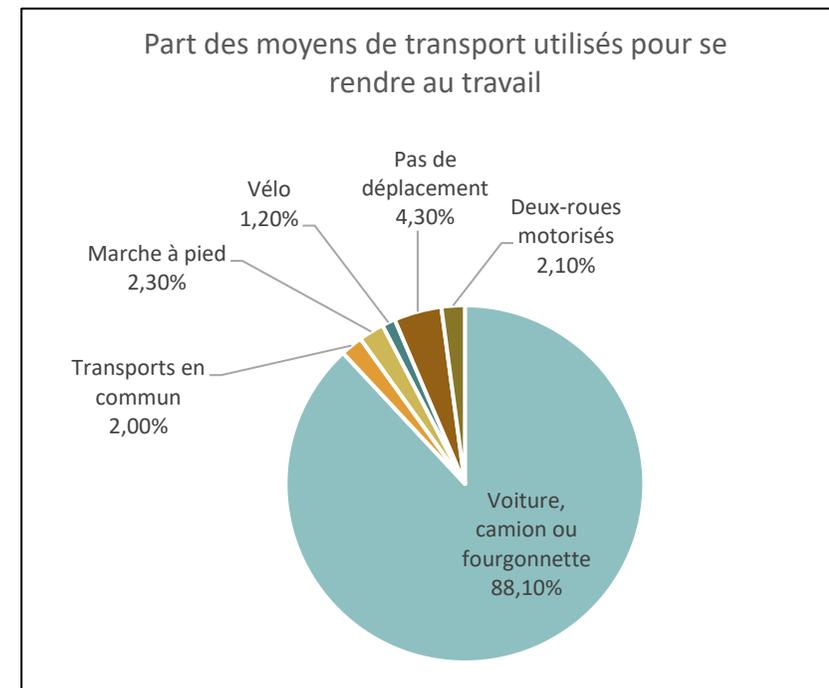
1200



Flux domicile-travail : Un usage prédominant de la voiture

Lieu de travail des actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi qui résident dans la zone

	La Plaine sur Mer
Actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi qui résident dans la zone et travaillent dans la commune de résidence	357 (23,1%)
Actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi qui résident dans la zone et travaillent dans une autre commune	1 186 (76,9%)
Total	1 543



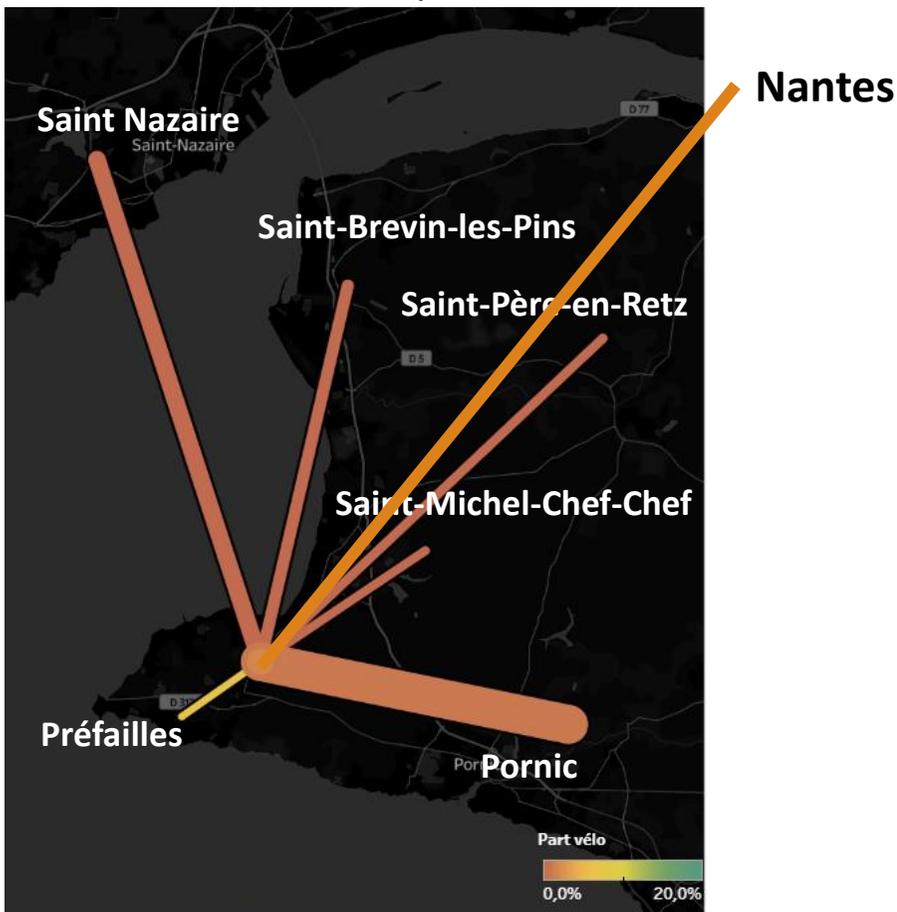
- **23% des actifs du territoire résident et travaillent à La Plaine sur Mer, ce qui représente 357 personnes.**
- **88,1% des Plainais se déplacent en voiture, camion ou fourgonnette pour leurs déplacements domicile-travail.**
- **1,2% des Plainais se déplacent à vélo pour leurs déplacements domicile-travail.**



Analyse de la demande

Flux domicile-travail : des déplacements importants vers les communes à proximité de La Plaine sur Mer

Carte des flux d'actifs vers et depuis La Plaine sur Mer



Flux d'actifs vers et depuis La Plaine sur Mer / distances moyennes en km.

Pornic-44	428,7	10,2
La Plaine-sur-Mer-44	282,9	2,7
Saint-Nazaire-44	183,4	17,6
Saint-Brevin-les-Pins-44	123,5	13,5
Saint-Père-en-Retz-44	94,0	15,2
Saint-Michel-Chef-Chef-44	87,4	6,6
Préfailles-44	69,1	3,1
Nantes-44 : < 100 déplacements	0	0
	200 400 600	10 20
	nb actifs liaison	distance moy.

Le flux d'actifs le plus important se situe entre La Plaine sur Mer et Pornic : plus de 400 actifs pratiquent cette liaison.

Ensuite viennent les liaisons à l'intérieur de La Plaine (282) et vers Saint-Nazaire (183).



Présentation du diagnostic vélo du territoire

- Morphologie du territoire
- Analyse de la demande potentielle
- **Synthèse des enjeux**

7 grands axes pour faire de La Plaine sur Mer un territoire cyclable



Dans les quartiers et les hameaux : poursuivre l'apaisement en diminuant la vitesse de circulation, y associer des aménagements favorables aux cyclistes, jusqu'aux sorties de zones urbaines.



Sur les grands axes : traiter les franchissements stratégiques, aménager un réseau sécurisé et efficace lorsqu'aucun itinéraire de substitution n'est envisageable



S'appuyer sur le réseau de chemins pour développer les liaisons entre les pôles de la commune et les rendre confortable pour les vélos tout en tenant compte des autres usagers.



Mettre en place un jalonnement sécurisant et facilitant les déplacements sur les axes calmes non aménagés, voire les chemins carrossables



Mettre en place des stationnements cyclables de qualité dans tous les lieux d'attractivité et d'intermodalité



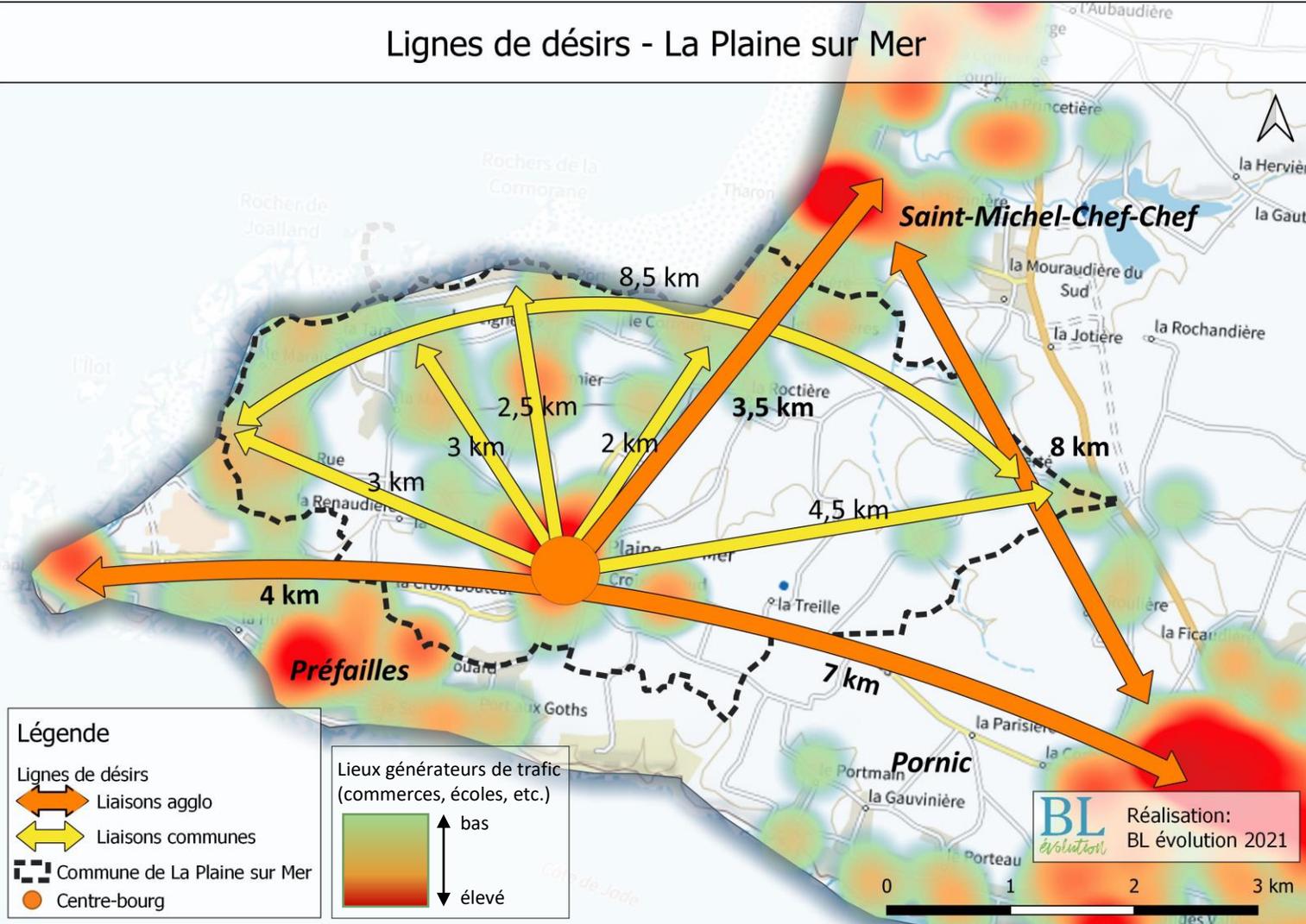
Développer une première boucle de services autour du conseil, de la réparation et de la location



Elaborer une communication dynamique favorisant les changements d'usages



Lignes de désirs - La Plaine sur Mer



La carte ci-contre **représente les différentes lignes de désirs** à vélo du territoire. Il s'agit des itinéraires correspondant au croisement des besoins de mobilités des habitants et au potentiel de report modal à vélo (lié principalement à la distance et au temps de parcours).

Les scénarios devront définir les possibilités d'aménagement permettant de répondre à chacune de ces lignes de désirs.

En orange, les liaisons stratégiques de l'agglomération permettant de relier les lieux générateurs de trafic des communes voisines.

En jaune, les besoins de liaisons à l'intérieur de la commune de La Plaine sur Mer permettant de relier chaque quartier et de créer un réseau des déplacements doux.



A vous la parole !

Débat mouvant



Où vous situez-vous ?

Vous faites du vélo

**Vous voulez faire du vélo
mais vous avez peur !**

**Vous ne voulez pas
faire de vélo**



Où vous situez-vous ?

Vous faites de la marche au quotidien

Vous voulez faire de la marche mais quelque chose vous en empêche

Vous ne voulez pas faire de marche au quotidien



Pour vous déplacer sur des trajets inférieurs à 1 km

**Vous faites du vélo ou
de la marche**

Vous prenez la voiture



Quel est votre sentiment quand vous vous déplacez à pied et/ou à vélo ?

Vous êtes serein

**Vous rencontrez
certaines difficultés**

**Vous n'êtes pas du tout
rassuré**



Utilisez-vous facilement le réseau de chemins de la commune ?

Oui

Oui mais...

Non



Prochaine réunion publique :

Jeudi 21 Octobre à 18h30

