



Etude globale des déplacements doux AMENAGEMENTS PROJETES ET PLAN D' ACTIONS

Réunion publique 27 juin 2022



Crédits photos : France-voyages

Promu par



Contact Client

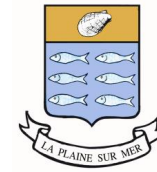
Mairie de La Plaine-sur-Mer
Anémone Caillon

Contact BL évolution

Maxime GADREAU

Programme du soir (18h30-20h30)

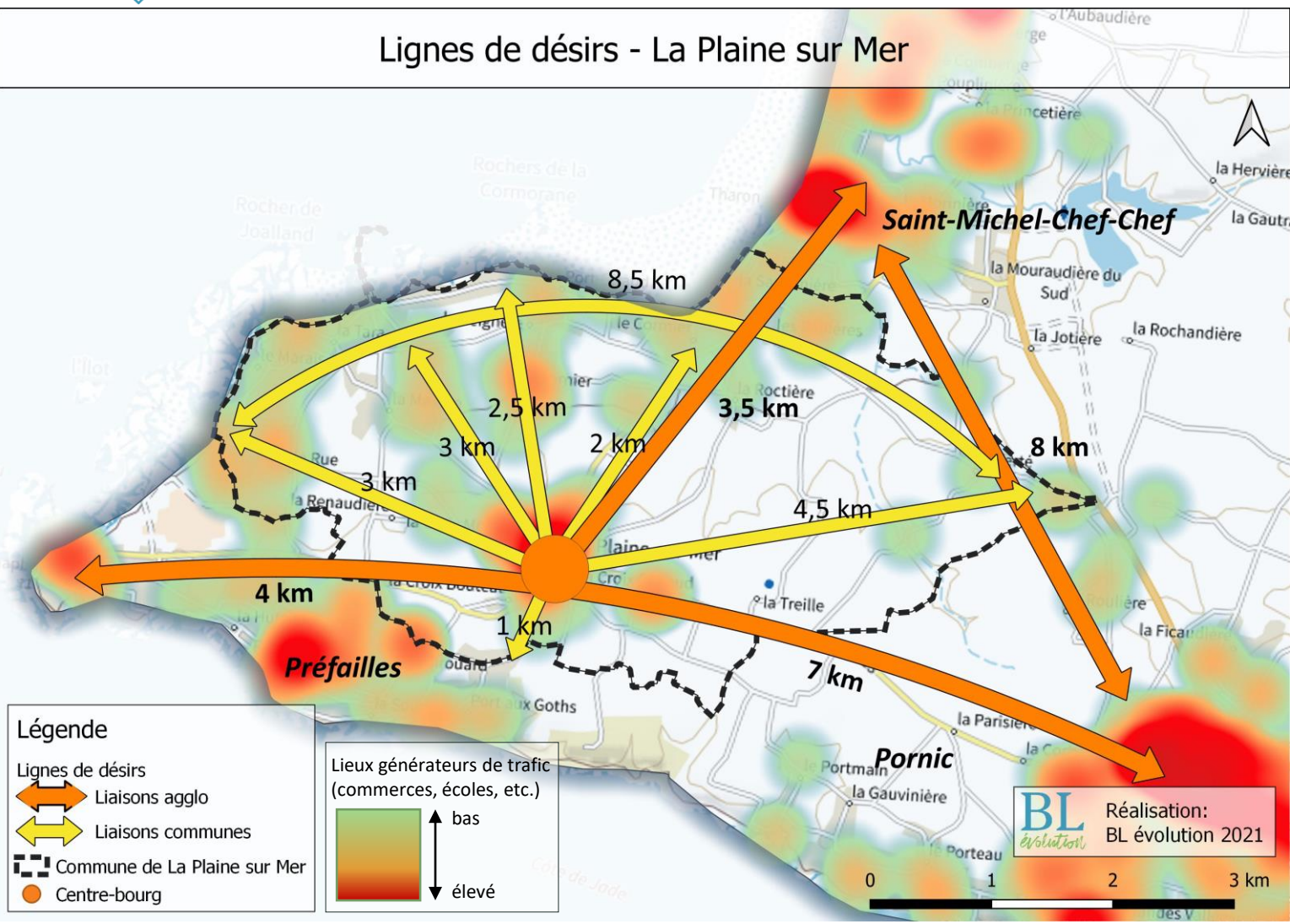
- **Validation du schéma des déplacements doux**
- **Plan d'actions**
 - **Stationnement, services et communication**
- **Temps d'échanges**



- **Itinéraires projetés**
- Plan d'actions :
Stationnement, services et communication.



Lignes de désirs - La Plaine sur Mer



La carte ci-contre **représente les différentes lignes de désirs** à vélo du territoire. Il s'agit des itinéraires correspondant au croisement des besoins de mobilités des habitants et au potentiel de report modal à vélo (lié principalement à la distance et au temps de parcours).

Le schéma des déplacements doux doit permettre de répondre à chacune de ces lignes de désirs.

En orange, les liaisons stratégiques de l'agglomération permettant de relier les lieux générateurs de trafic des communes voisines.

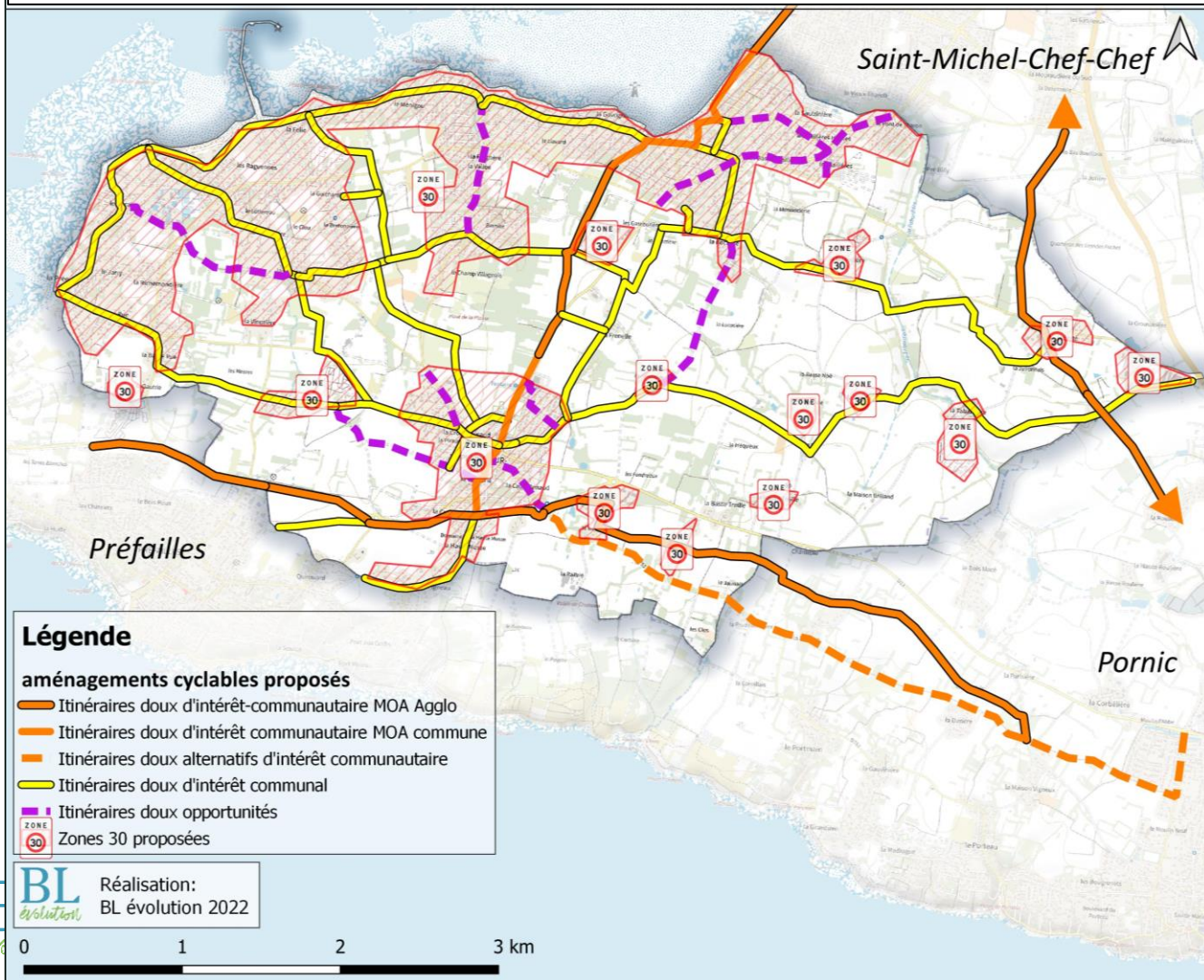
En jaune, les besoins de liaisons à l'intérieur de la commune de La Plaine sur Mer permettant de relier chaque quartier et de créer un réseau des déplacements doux.



Réseau cyclable projeté

Création d'un réseau cyclable continu et sécurisé et généralisation du 30 km/h.

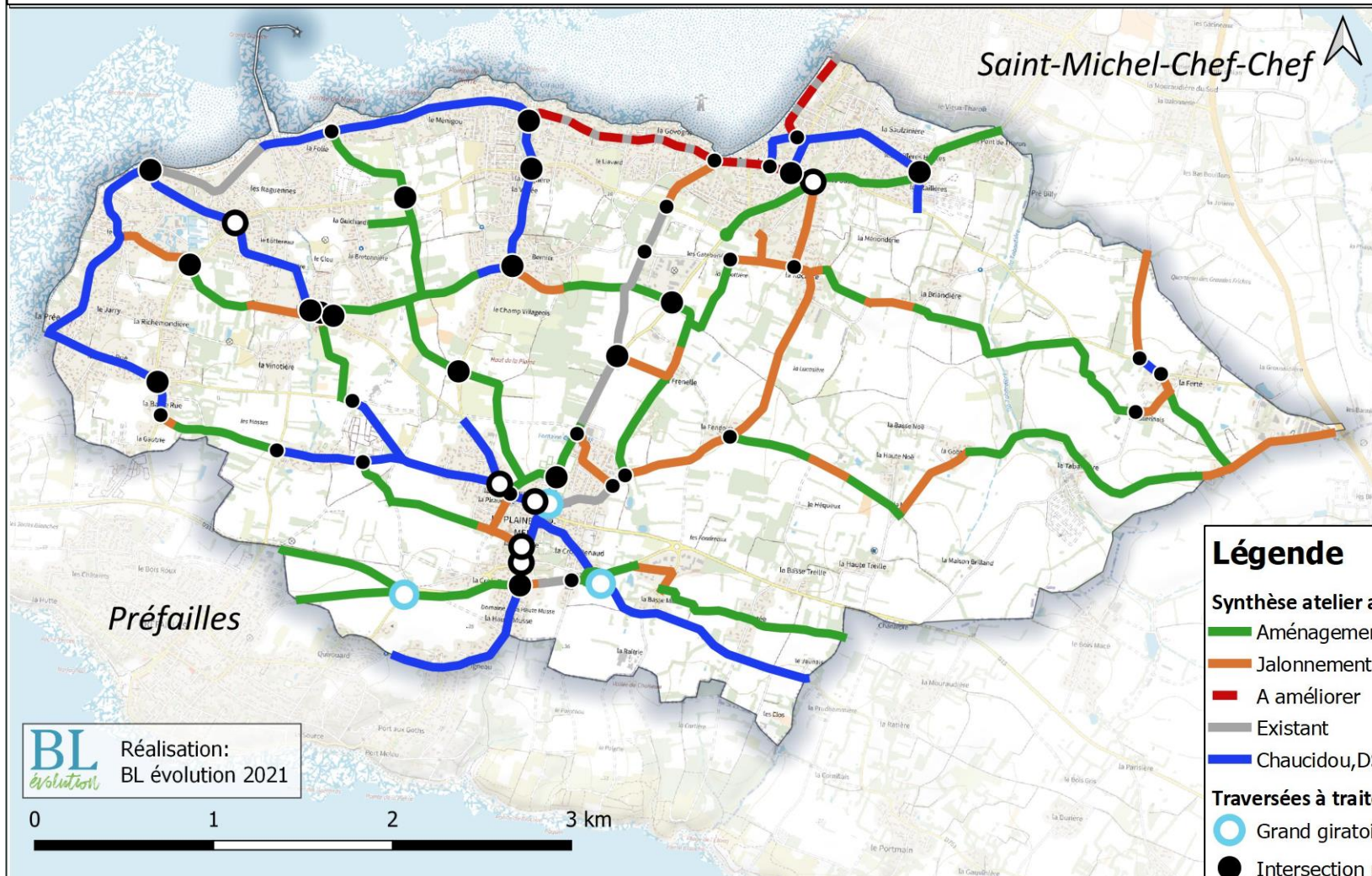
Schéma cyclable – La Plaine-sur-Mer



- Aménagement à terme (d'ici 15 ans) de tous les axes structurants communaux + Agglo (selon priorités du schéma communautaire modes actifs) + opportunités
- Limiter la vitesse à 30 km/h sur toutes les zones agglomérées de la commune (sauf grands axes)
- Aménagement de l'espace public en cœur de bourg pour apaiser la vitesse (études Voies Mixtes en cours)



Aménagements projetés



Légende

Synthèse atelier aménagements

- Aménagement
- Jalonnement
- A améliorer
- Existant
- Chaucidou, DSC, Zone de rencontre

Traversées à traiter

- Grand giratoire
- Intersection majeure
- Intersection mineure
- Petit giratoire

BL Réalisation:
BL évolution 2021



Coût d'aménagement du réseau cyclable total

MOA	Distance (km)	Coût global Aménagement intermédiaire (HT)	Coût global Aménagement optimal (HT)
Commune	35	2 M€	4,8 M€
Département/Agglo/ Aménageurs ZAC	8	2,1 M€	2,5 M€
Total	43	4,1 M€	7,3 M€

**Objectif plan vélo national
: 30 € / hab / an
co-financement possibles**

Coût estimatif :

- hors **stationnement vélo** : + 192 300 € HT
- hors généralisation **zone 30 km/h** : + 130 000 € HT
- hors **pose signalétique** : non évaluée

Mise en place d'un plan pluriannuel d'investissement (PPI)
avec **5 phases triennales** de travaux.



Voie verte :

- Amélioration des chemins existants avec un nouveau revêtement en stabilisé ;
- Jalonnement directionnel, panneaux voie verte et installation de barrière.

Besoin de renouvellement du stabilisé : 2 à 5 ans.



Zone de rencontre :

- Installation de panneaux + pictogrammes au sol.



Chaucidou :

- Bandes multifonctionnelles sans revêtement contrasté.



Voie verte :

- Création d'un enrobé ;
- Jalonnement directionnel, panneaux voie verte et installation de barrière.

Besoin de renouvellement de l'enrobé : 25 ans.



Zone de rencontre :

- Réfection totale de la voirie et abaissement des trottoirs ;
- Installation de panneaux + pictogrammes au sol ;
- Revêtement spécial permettant aux piétons d'être prioritaires.

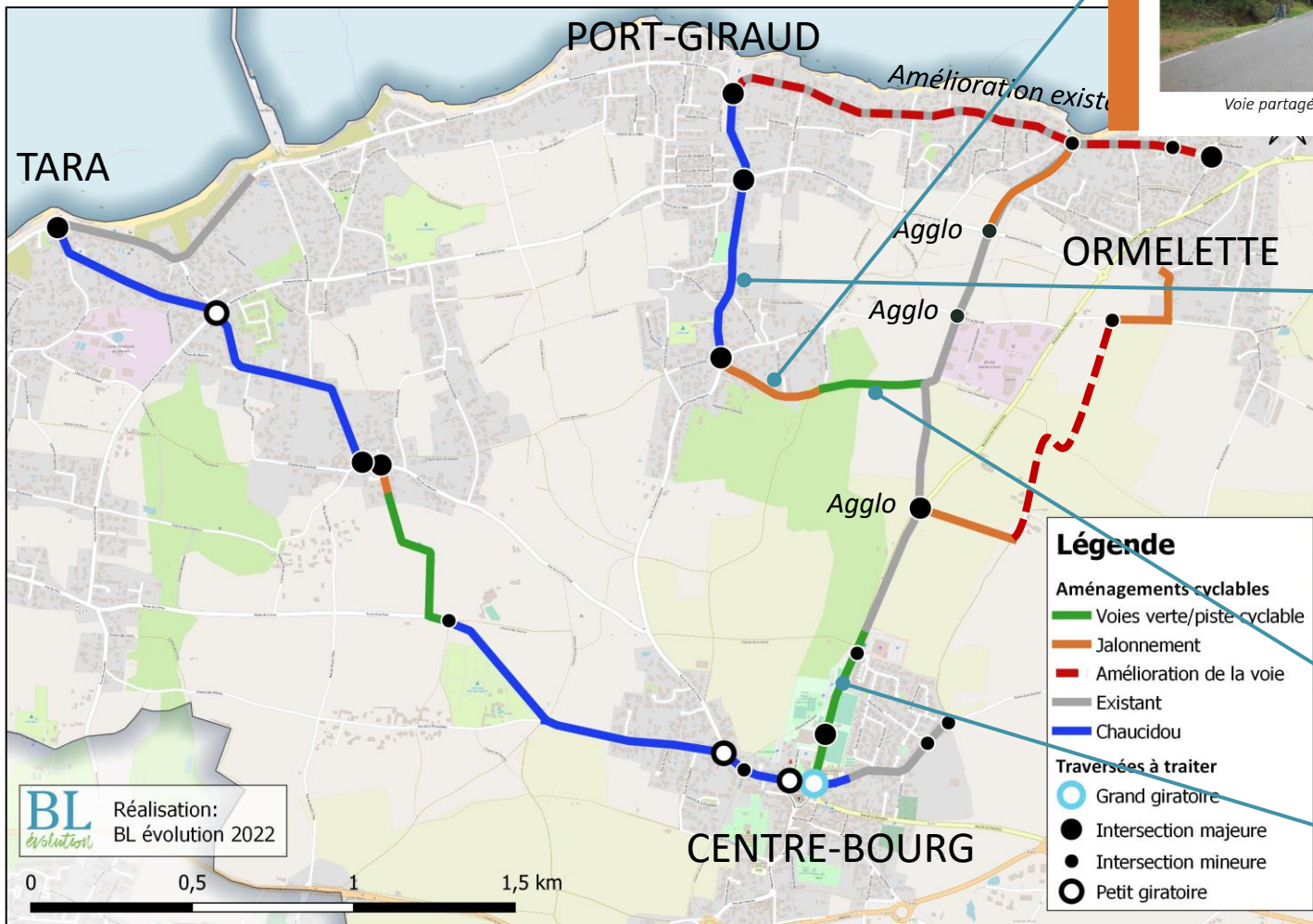


Chaucidou :

- Bandes multifonctionnelles contrastées, ajout de chicanes.



1^{ère} phase triennale de travaux : 2023-2025



BL Réalisation: BL évolution 2022

0 0,5 1 1,5 km



Voie partagée, jalonnement

3,2 LA TARA Zone conchylicole 2



Chaussée à voie centrale banalisée (Chaucidou)



Voie verte



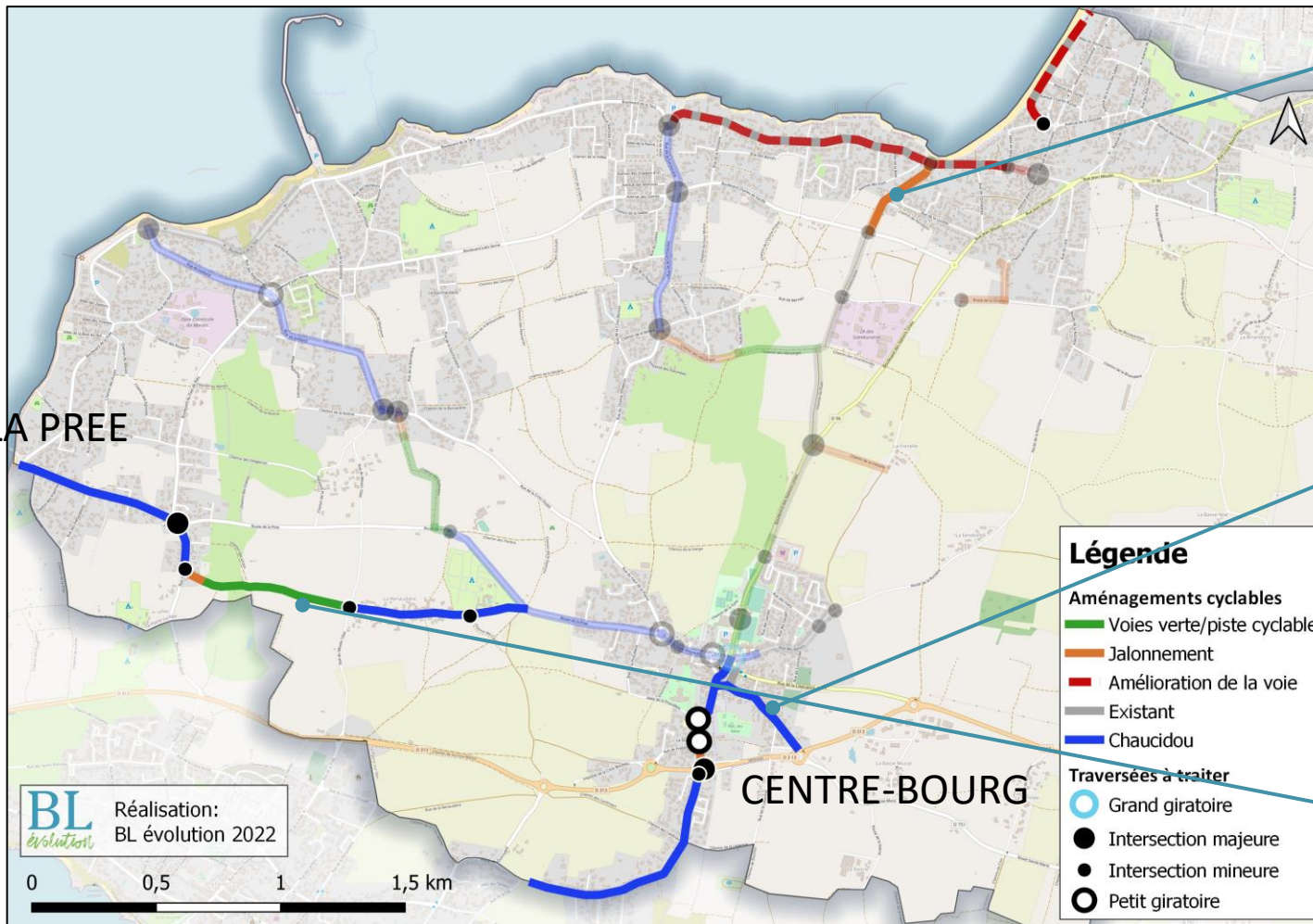
Piste cyclable bidirectionnelle

Coût estimatif commune : 652 414 € HT

1^{ère} phase triennale (aménagement intermédiaire)



2^{ème} phase triennale de travaux : 2026-2028



Voie partagée, jalonnement



Chaussée à voie centrale banalisée (Chaucidou)



Voie verte

Coût estimatif commune : 242 156 € HT

2^{ème} phase triennale (aménagement intermédiaire)

Quizz



S'agit-il d'une...

Piste cyclable

Bande cyclable



Aménagements séparatifs



Piste cyclable bidirectionnelle



Bande cyclable unidirectionnelle



Voie verte

Quizz



S'agit-il d'un/de...

Chaucidou

Bandes cyclables



Aménagements mixtes



Chaussée à voie centrale banalisée (Chaucidou)



Double sens cyclable

Quizz



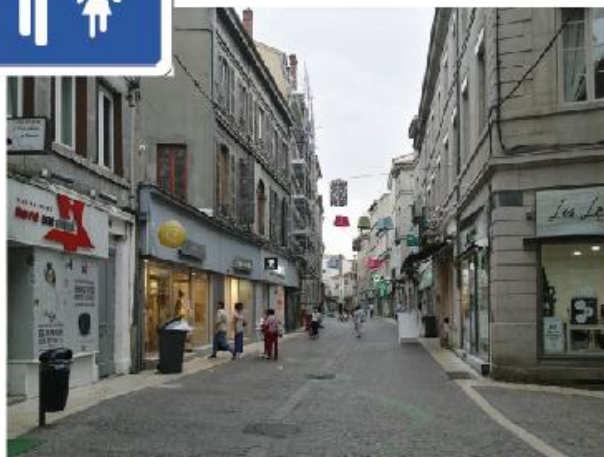
Est-ce que les vélos peuvent circuler dans les deux sens ?

Oui

Non



Zones partagées



Aire piétonne



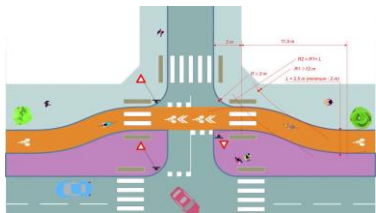
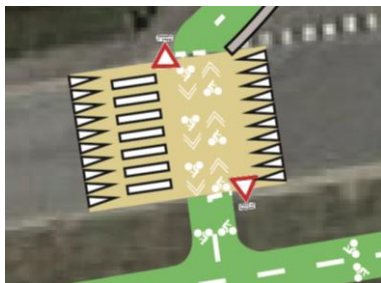
Zone de rencontre



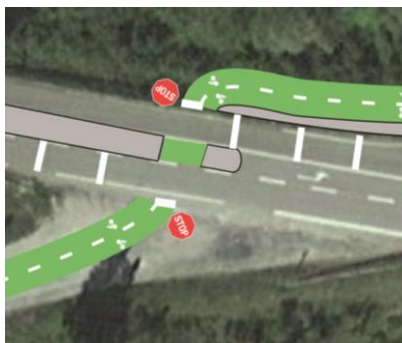
Voie partagée, jalonnement



● Carrefours mineurs



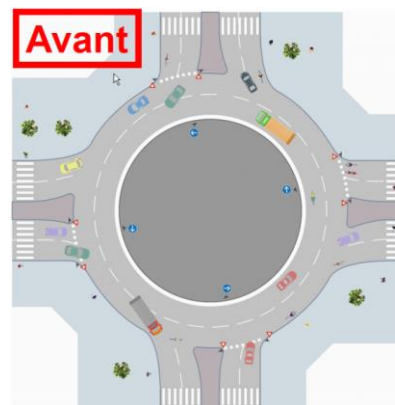
● Carrefours majeurs



○ Petits giratoires



○ Grands giratoires

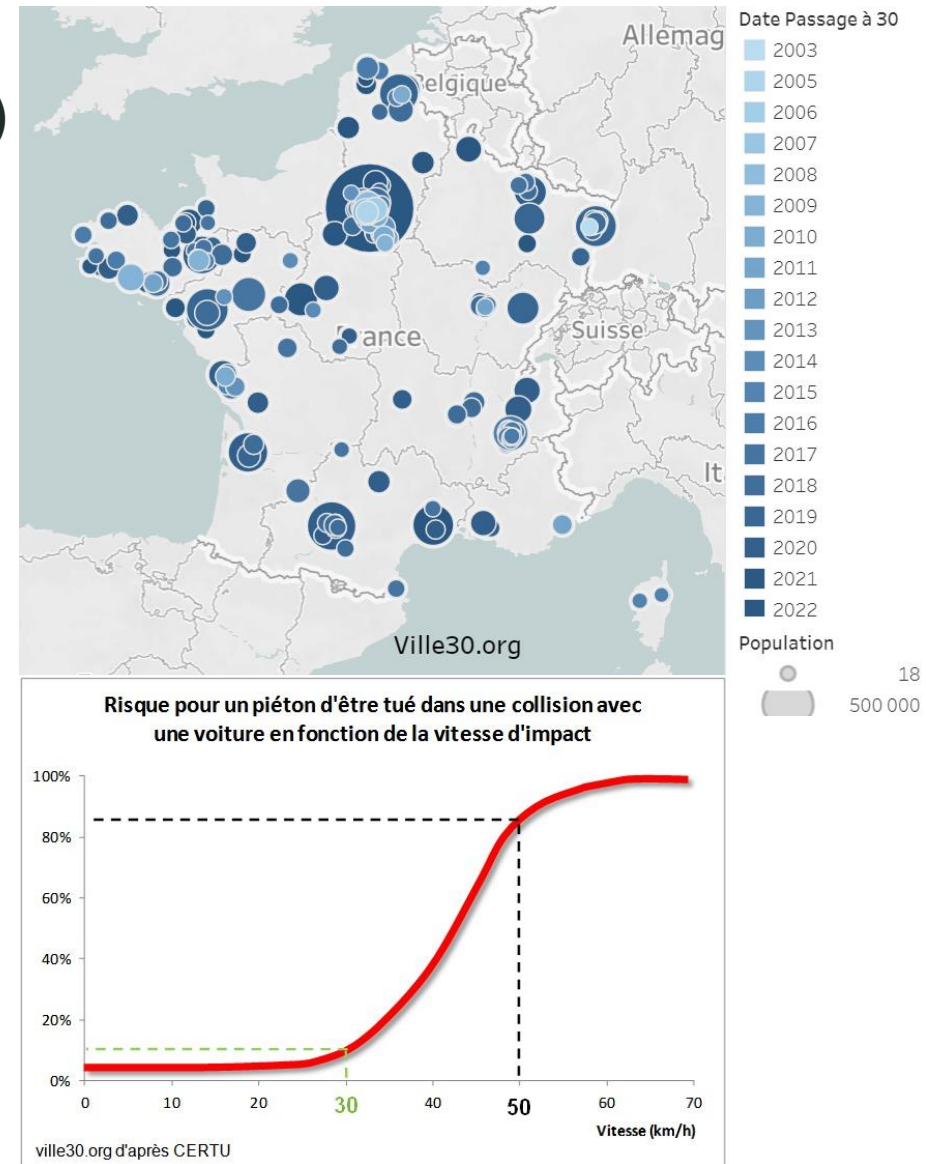




Limitation du 30 km/h généralisée

Généralisation du 30 km/h sauf grand axes (50 km/h)

- Une prise de position nationale et européenne ;
- Sécurité accrue des modes doux, apaisement des rues, meilleur partage de la voirie accompagné d'aménagements ;
- Diminution des nuisances et augmentation de la sécurité.
- Réglementation d'installation du 30 km/h simplifiée
- **A 50 km/h, + 80% de piétons risquent d'être tués après une collision contre 10% à 30 km/h**
- Distances de freinages diminuées.





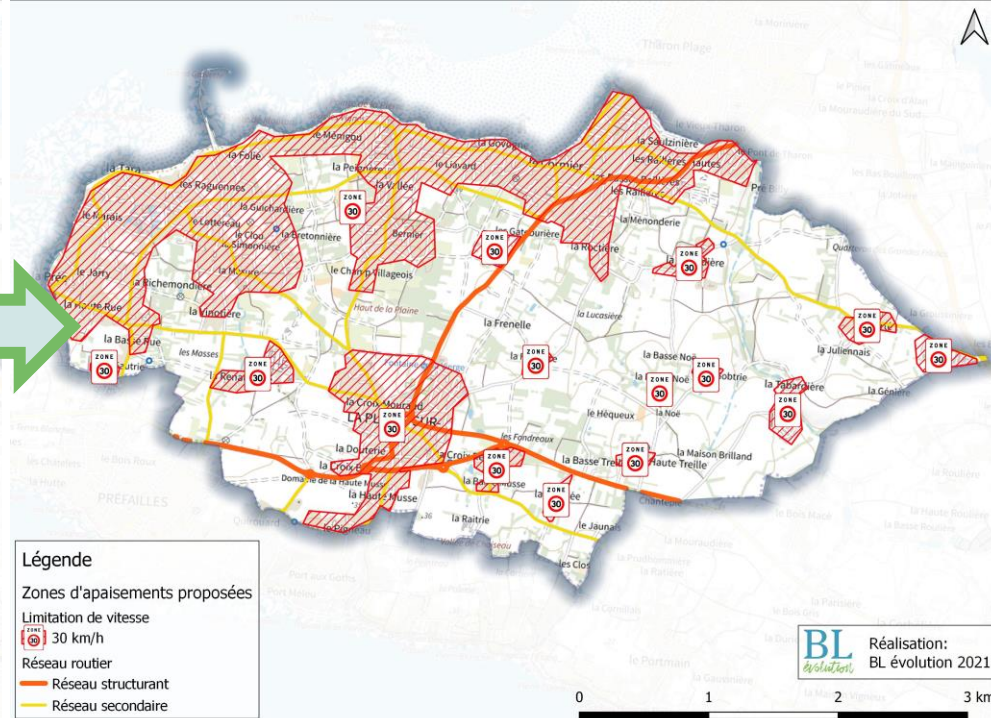
Limitation du 30 km/h généralisée

Zones 30 actuelles - La Plaine sur Mer



Avant

Zones d'apaisements proposées - La Plaine sur Mer











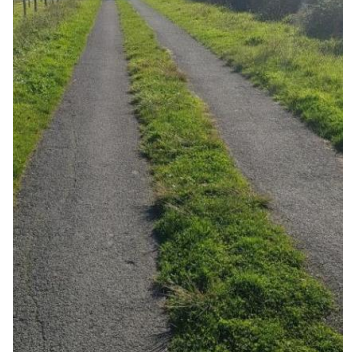

Après

Coût estimatif généralisation zone 30 km/h :
130 000 € HT



Entretien des chemins du réseau cyclable (court terme)

Un classement par niveau pour les déplacements utilitaires à vélo

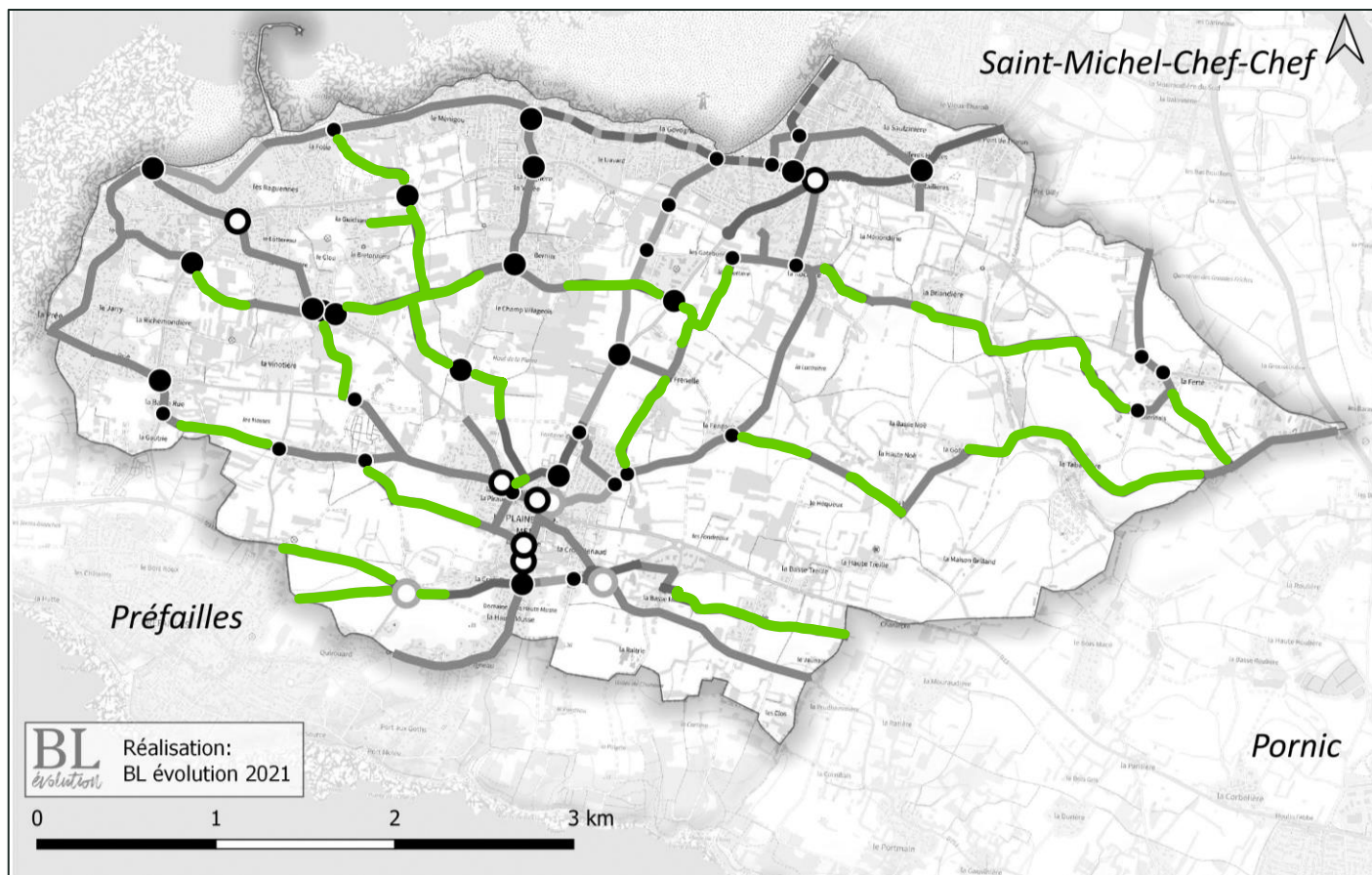
0 Inaccessible <i>Déplacement impossible à vélo.</i>	1 Accès non praticable <i>Circulation très contrainte. Sportif.</i>	2 Inconfortable <i>Perte d'équilibre, vitesse réduite.</i>	3 Accessible <i>Accès PMR contraint, vitesse réduite.</i>	4 Confortable <i>Accès inclusif, revêtement idéal.</i>
<p>Chemin du camping <i>Herbe</i></p> 	<p>Chemin des Renards <i>Pierre herbe</i></p> 	<p>Chemin des Prés Bouyer <i>Pierre stabilisé</i></p> 	<p>Chemin Hamon <i>Stabilisé</i></p> 	<p>Chemin Hamon <i>Enrobé</i></p> 
<p>Chemin des Folies <i>Terre</i></p> 	<p>Che. des Faux Moines <i>Bandes terre</i></p> 	<p>Che. de la Ménondrie <i>Bandes pierre</i></p> 	<p>Che. Des Masseries <i>Bandes enrobés</i></p> 	<p>Voie verte D96 <i>Grave ciment</i></p> 

Objectif : faire évoluer les chemins du réseau cyclable classés 0 à 2 **au niveau 3** grâce à un entretien approprié, géré par les services techniques communaux.



Entretien des chemins du réseau cyclable (court terme)

- Mise en place de l'entretien en régie des chemins projetés en voie verte
 - Entretien de la bande de roulement
 - Entretien des accotements (accotements en herbe + haies bordant les chemins)





- **Projet de jalonnement du réseau sans attendre l'ensemble des aménagements**
 - **Signalisation réglementaire et directionnelle : lancement des études dès 2023.**



Signalisation directionnelle réglementaire



Double chevrons complété par un numéro d'itinéraire cyclable- exemple



Signalisation verticale ludique



Signalisation horizontale ludique

Source : grenoble métropole, cerema





- Itinéraires projetés
- **Plan d'actions :**
Stationnement, services et communication.



Stationnement : adapter le type en fonction du lieu et de la durée.

Espace public, Commerces Ecoles, entreprises

Gare, résidence

Quelques minutes

Quelques heures

Une journée ou plus

Arceaux

(3 points d'attache roues + cadre)



Arceaux Place Ladmiraault

Abri + Arceaux

(protégé des intempéries)



(Exemple hors La Plaine-sur-Mer)

Abri Sécurisé

(espace sécurisé du vol et des intempéries)



Abri vélo sécurisé (20 places)

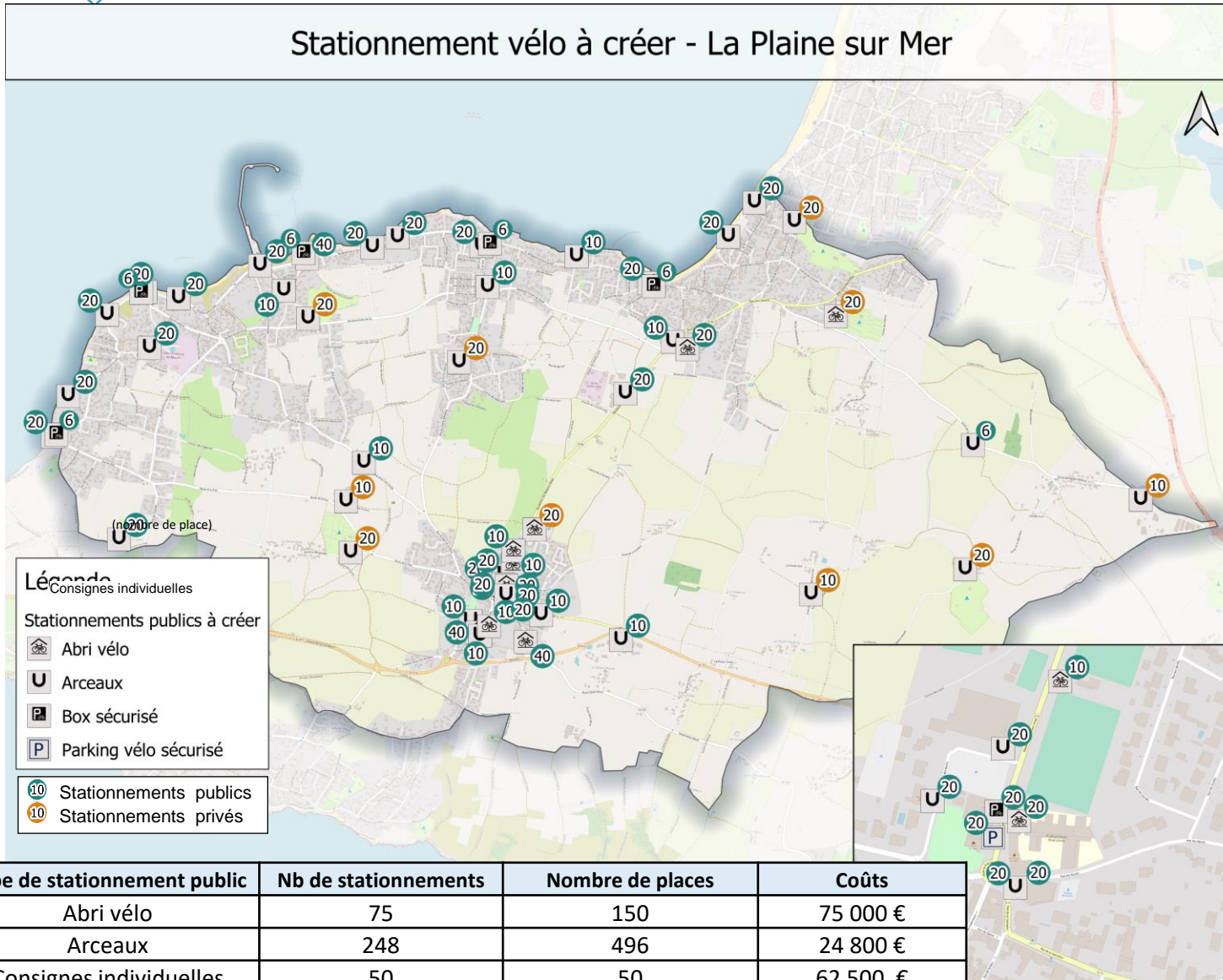


Consignes individuelles (2 places)



Stationnement à créer

Stationnement vélo à créer - La Plaine sur Mer



Mise en place chaque année de nouveaux stationnements vélos, selon le schéma d'équipement.



En 2030, un écosystème vélo mature !

Actions vélos de Pornic Agglo-Pays-de-Retz et de la Région relayées par la commune



Aides à l'achat

- Agglo : jusqu'à 400 € remboursés pour l'achat d'un vélo mécanique/électrique (*aide sous conditions de ressources*)
- Agglo : jusqu'à 50 € pour la réparation d'un vélo. (*aide sous conditions de ressources*)
- Région : jusqu'à 200 € pour les abonnés Aléop (*sans conditions de ressources*).



Location de vélos – longue durée

- Agglo : location de VAE et vélos cargos (1, 3 et 6 mois).



Carte en ligne

- Agglo : création d'une carte interactive avec le futur réseau cyclable identifié ainsi que le réseau de chemin de la commune.



En 2030, un écosystème vélo mature !

Actions de La Plaine-sur-Mer



Vélo-école

- Objectif de former tous les élèves sortant de l'école primaire.



Communication web, journal municipal, réseaux sociaux

- Communiquer, relayer les informations liées au vélo.



Fête du vélo 2022

- Organisation d'une fête du vélo chaque année.



- Création d'une association vélo : proposer aux personnes intéressées de se faire connaître auprès de la commune





CIRCULER SUR LES BOULEVARDS DE L'OCEAN ET DE PORT GIRAUD

RÉUNION PUBLIQUE

JEUDI 7 JUILLET
LUNDI 12 SEPTEMBRE

18H30
ESPACE SPORTS
& LOISIRS





Merci à toutes et à tous !