

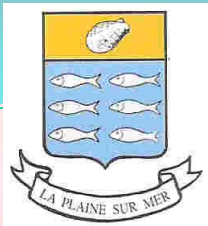
PORT DE GRAVETTE

SECURITE SUR LE PLAN D'EAU

Nous attirons de nouveau votre attention sur la SECURITE dans l'enceinte du port :

Particulièrement dans l'usage des annexes

Nous déplorons tous les ans des incidents qui jusqu'à présent ont heureusement été sans trop de gravité



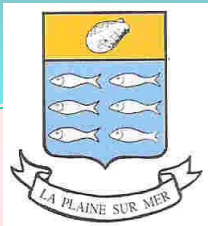
PORT DE GRAVETTE

SECURITE SUR LE PLAN D'EAU

**N'OUBLIEZ PAS DE PORTER VOTRE
GILET DE SAUVETAGE**

**Les trajets entre le quai et votre bateau (et retour)
sont les parties les plus dangereuses de votre sortie
(Environ 80% des accidents selon les assurances)**

**Lors d'une récente visite dans le port la SNSM a
constaté que 75% des plaisanciers ne portaient pas
de gilets dans leurs annexes**



PORT DE GRAVETTE

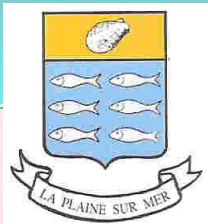
SECURITE SUR LE PLAN D'EAU

PAS DE SURCHARGE DANS LES ANNEXES

Ces engins ne sont pas des ferry-boats, sur certains une charge de deux personnes est déjà dangereuse

Allez si possible seul chercher votre bateau et revenez prendre vos passagers et votre matériel

Nous voyons couramment des plaisanciers à deux ou trois (et même plus) dans une petite annexe avec un franc-bord inférieur à 10 cm



PORT DE GRAVETTE

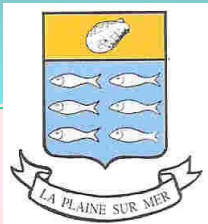
SECURITE SUR LE PLAN D'EAU

EQUILIBRE DANS LES ANNEXES

Une barcasse n'est pas un transatlantique, on ne peut pas se mettre tous du même côté.

Le premier pied dans l'annexe (et le dernier) doit toujours être au centre

On évite les mouvements brusques lors des arrivées au bateau et au quai (ou ponton)



RESPECTEZ LA VITESSE

3 Nœuds (5,5 Km/h) dans tout le port

Une vitesse excessive engendre une vague d'étrave qui fatigue les amarrages et peut faire chavirer des annexes

Veillez même à moduler à la baisse cette limite en croisant des imprudents sur une annexe trop chargée (en leur rappelant les risques qu'ils encourent)